



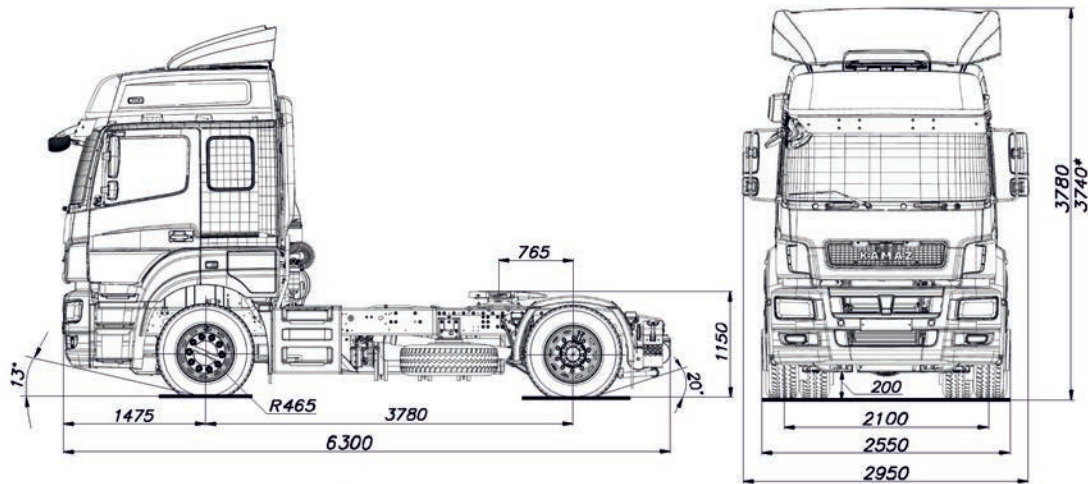
KAMAZ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



KAMAZ-5490 NEO (Евро-5)

- Увеличенный до 1095 литров запас топлива
- Оптимизированное распределение нагрузок на оси
- Контроль нагрузки на ведущий мост
- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Мощный и экономичный двигатель Mercedes-Benz



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

KAMAZ-5490-022-S5 (4x2)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг.....	7900
- нагрузка на переднюю ось, кг.....	5400
- нагрузка на задний мост, кг.....	2500
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг.....	10625
Полная масса автомобиля, кг.....	18600
- нагрузка на переднюю ось, кг.....	7100
- нагрузка на задний мост, кг.....	11500
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг.....	36100
Полная масса автопоезда, кг.....	44000

■ Двигатель:

Модель.....	Daimler OM 457LA.V/3 (Евро-5)
Тип.....	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм).....	2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	1100
Расположение и число цилиндров.....	рядное, 6
Рабочий объем, л.....	11,97

■ Система питания:

Вместимость топливного бака*, л.....	695 или 695+400
--------------------------------------	-----------------

■ Электрооборудование:

Напряжение, В.....	24
Аккумуляторы, В/Ачас.....	2x12/210

■ Сцепление:

Тип.....	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

■ Коробка передач:

Модель.....	ZF 16S2220 TD								
Тип.....	механическая, 16-ступенчатая								
Управление.....	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	3X	
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36	
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92	

■ Задний мост:

Модель.....	Daimler HL6
Подвеска.....	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

■ Главная передача:

Тип.....	гипоидная
Передаточное отношение.....	3,077

■ Тормоза:

Привод.....	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип.....	дисковые (передние и задние)

■ Колеса и шины:

Тип колес.....	дисковые
Тип шин.....	радиальные, бескамерные
Размер обода.....	9,00-22,5
Размер шин.....	315/70 R22,5

■ Кабина:

Тип.....	расположенная над двигателем
Исполнение.....	высокая, с одним спальным местом
Подвеска кабины.....	4-х точечная пружинная

■ Седельно-сцепное устройство:

Модель.....	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Диаметр сцепного шкворня, мм.....	50,8 (2")
Высота ССУ, мм.....	1150

■ Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....	18 (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м.....	8

■ Дополнительное оборудование:

- Датчик нагрузки на заднюю ось
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Электронный тахограф
- Сиденье водителя на пневмоподвеске
- Держатель запасного колеса слева на раме
- Предпусковой подогреватель двигателя*
- Дополнительный топливный бак 400 литров*
- Верхнее спальное место*
- Импортные шины*

* – по требованию клиента