

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ ТЕХНИКИ, ТЕХНОЛОГИЙ И УПРАВЛЕНИЯ»**

**Аннотация к программе  
ПДО.036.10.08-02.2021 «Эффективная и экономичная эксплуатация  
автотехники КАМАЗ поколения К5»**

**Цель реализации программы**

Формирование устойчивых знаний, умений и навыков по особенностям эффективной и экономичной эксплуатации автомобиля КАМАЗ-54901.

**Категория участников:**

Настоящая учебная программа предназначена сотрудников предприятий, эксплуатирующих автотехнику КАМАЗ и имеющих практический опыт ее эксплуатации.

**Планируемые (целевые) результаты обучения**

В результате освоения программы:

*участник обучения должен знать:*

– технические характеристики автомобиля КАМАЗ-54901, особенности конструкции применяемых узлов и агрегатов, особенности компоновки автомобиля КАМАЗ-54901;

– расположение и назначение органов управления и переключателей, особенности работы и управления, правильный уход за автомобилем;

– основные способы и приёмы, позволяющие обеспечить пониженный расход топлива: выбор оптимальной передачи, использование наката, предвидение, применение вспомогательных тормозных систем, правильное применение круиз-контроля;

– оптимальное преодоление затяжных как подъёмов, так и спусков с минимальными потерями, особенности движения по холмистой местности, движение в пробках, движение в тёмное время суток, движение в плохих погодных условиях;

*участник обучения должен уметь:*

– осуществлять экономичную и эффективную эксплуатацию автомобиля КАМАЗ-54901 в соответствии с полученными знаниями;

– следить за исправностью технического состояния автомобиля.

**Основные темы программы:**

**Модуль 1. Особенности устройства и эффективной эксплуатации**

1. Характеристики автомобиля.
2. Рама и кабина. Двигатель и КПП.
3. Оси, подвеска, тормозная система. ССУ, розетки прицепа.
4. Топливные баки и задние крылья.
5. Сиденье водителя. Управление пневматической подвеской. Рабочее место.
6. Бортовая интеллектуальная система (БИС).
7. Управление зеркалами, стеклоподъёмниками, мультимедиа.

Комбинация приборов, контрольные лампы. Круиз-контроль.

8. Период обкатки и ежедневное ТО. Пуск двигателя. Начало движения.

Предпусковой подогреватель, подогрев воздуха во впускном коллекторе.

9. Пневматический привод, ГУР. Технические жидкости в холодный период.

10. Подъём и опрокидывание кабины. Проверка и долив масла. Проверка уровня охлаждающей жидкости. Проверка жидкости ГУРа.

11. Прокачка системы питания и удаление воздуха из ФГОТ. Проверка и заправка системы нейтрализации.

### **Модуль 2. Экономичная и безопасная эксплуатация.**

1 Основные факторы влияющие на расход топлива.

2 Топливная экономичность двигателя. Качество топлива.

3 Выбор передач.

4 Круиз-контроль.

5 Накат и инерция.

6 Предвидение.

7 Движение на спусках применение моторного тормоза.

8 Движение по холмистой местности.

9 Преодоление затяжных подъёмов.

10 Ночное движение. Уменьшение остановок. Холостой ход.

11 Сопротивление качению. Аэродинамика.

12 Погодные условия. Правило обгона. Эксплуатация в холодное время.

13 Технические неисправности.

14 Основные меры предосторожности. Блокировка дифференциала. Замена колёс. Буксировка. Аккумуляторный ящик.

### **Модуль 3. Контроль автомобиля и оценка качества вождения с помощью системы ИТИС-КАМАЗ.**

1 Работа системы мониторинга автомобилей ИТИС – Глонасс.

2 Портал ИТИС.

3 Возможности ИТИС по оценке водителей.

4 Приложение ОКВ для БИС. Отображение ОКВ в БИС.

### **Модуль 4. Анализ результата обучения.**

1 Проверка итоговых тестирований.

2 Анализ поездки до обучения с помощью ИТИС, выявление ошибок и составление рекомендаций.

3 Анализ поездки после обучения помощью ИТИС, выявление улучшений и составление новых рекомендаций.

4 Послетренинговая консультация.

### **Документ, выдаваемый по окончании обучения:**

Сертификат установленного образца.