

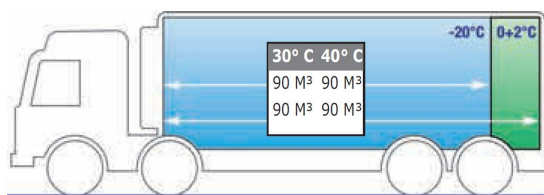


ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
ИНН 5038078333
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51



Холодильный агрегат **Carrier Vector 1550** (со стояночной секцией 380 В) для полуприцепов. Поддерживает температурный режим $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$ в фургоне объемом до 90 м^3 , при коэффициенте теплопроводности фургона $0,4\text{ Вт/м}^2$ и температуре внешней среды $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.



Vector 1550 оборудован стояночной секцией, что позволяет агрегату работать в самых сложных условиях, при низких температурах, даже если дизельный двигатель не запускается из-за загустевшего топлива. Электрический режим работы также позволяет обогревать дизельный двигатель ХОУ и через некоторое время запустить его в работу.



Технология EDRIVE, применяемая в данном агрегате, имеет ряд несомненных преимуществ: благодаря отсутствию приводных ремней достигается увеличенное время работы, а также топливная экономичность установки, что положительно сказывается на стоимости владения.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. Благодаря наличию электрических обогревающих тенов **Vector 1550** показывает высокие показатели на обогрев в холодное время года (до 8800 Вт независимо от внешней температуры), что выгодно отличает наш агрегат от ХОУ конкурентов.
2. Специальный режим охлаждения для особо чувствительных продуктов (цветы, овощи и другие) позволит избежать верхнего подмерзания перевозимого груза.
3. Точность поддержания температуры $\pm 0,3\text{ }^{\circ}\text{C}$, что позволяет перевозить фарм. препараты.
4. Вес агрегата в сборе самый легкий в своем сегменте – всего 725 кг .





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
ИНН 5038078333
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51

Технические параметры Vector 1550:

АТР - № Сертификата		М 772
Производительность в дизельном режиме на высоких оборотах		
0°C/30°C	W	14800
-20°C/30°C	W	8200
Производительность в дизельном режиме на низких оборотах		
0°C/30°C	W	11830
-20°C/30°C	W	6850
Производительность в стояночном режиме		
0°C/30°C	W	12800
-20°C/30°C	W	7100
Расход воздуха		
(AMCA 21085)	м³/ч	5700
Теплопроизводительность		
Высокие обороты дизельного двигателя 18°C/-18°C	W	8800
Низкие обороты дизельного двигателя 18°C/-18°C	W	5000
Стояночная секция 18°C/-18°C	W	5000

Компрессор		
Модель		ZF19VE-164
К-во цилиндров		спиральный
Рабочий объем	см³	123
Двигатель		
Модель		СТ 4.91TV
К-во цилиндров		4
Рабочий объем	см³	1498
Интервал замены масла ч		1500
Генератор		
Напряжение	Н/Ф/Ч	• 400/3/50 Гц
Мощность (50 Гц)	kW	16
Хладагент		
Тип		R404A
Заправка	кг	5
звуковое давление на высоких оборотах		
Стандарт	дБа	71,5
Низкий уровень шума	дБа	70,3
звуковое давление на низких оборотах		
Стандарт	дБа	67,4
Низкий уровень шума	дБа	66
звуковое давление в стояночном режиме		
Стандарт	дБа	62,6
Низкий уровень шума	дБа	60,7



Независимый регистратор «ThermoFleet»

АДВАНТУМ

Архитектура решения



Соответствует требованиям
для получения
свидетельства СПС

Термодатчик беспроводной
сенсор TF-1

Холодильно-отопительная
установка (ХОУ)

Облачная инфраструктура системы
Thermofleet



Беспроводные
датчики



Регистратор



Защитный
корпус



Быстрый монтаж - не требует проводов



Контроль вскрытия



Контроль перемещения



Работа датчиков от батареи –
не менее трех лет



Периодичность отправки данных
одна минута



Все функции телематического блока – не
требуется дополнительных затрат на покупку
телематического оборудования



Хранение данных со всех
термодатчиков в течение года