

ПАО «КАМАЗ»

Газовый КАМАЗ-5490 NEO 2 на СПГ



ТракХолдинг

Ваш бизнес в движении!

ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

KAMAZ

Газовый седельный тягач КАМАЗ-5490 NEO 2 на СПГ

В условиях активно растущих цен на дизельное топливо перевозчики ищут пути сокращения затрат на топливо. Одним из способов решения данной задачи является переход на газомоторное топливо. КАМАЗ активно развивается в данном направлении и готов представить седельный тягач КАМАЗ-5490 NEO 2, работающий на сжиженном природном газе.



- Экономичный двигатель мощностью 400 л.с.
- Коробка передач с интардером
- Запас хода 1400 км
- Экономия на топливе 7 рублей на 1 км

| | 5490 Газовый | 5490 Дизель | Экономия |
|-------------------------------|-----------------|----------------|------------|
| Расход ДТ, л/100км | | 33 | |
| Расход газа, кг/100км | 29 | | |
| Затраты на топливо, руб/100км | 783 | 1485 | 702 |

При ценах: Цена ДТ – 45 руб/литр Цена СПГ – 27 руб/кг



Проблесковые маячки оранжевого цвета

Комфортабельная кабина со спальным местом

Баки для сжиженного газа **530+530 литров**

Запас хода 1400 км

Аккумуляторы высокой емкости – **2x240 А*ч**

Подготовка под ДОПОГ

Круиз-контроль

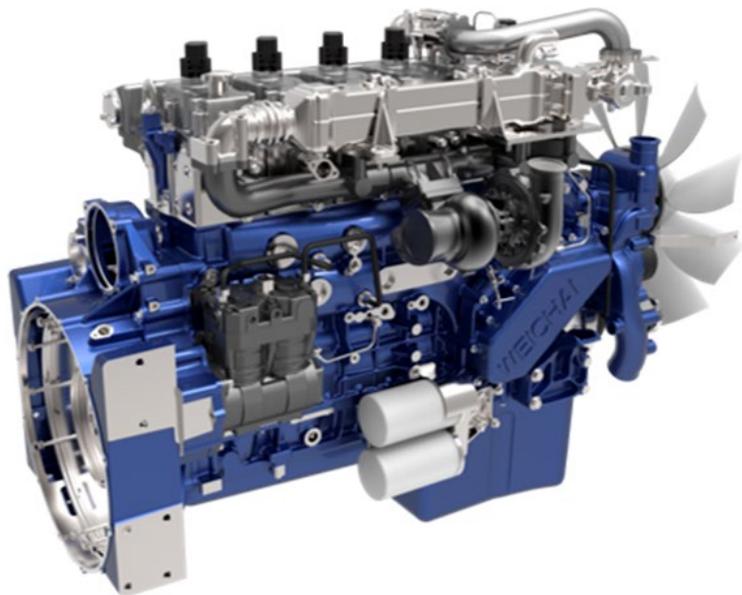
Двигатель Weichai WPI2NG400 мощностью 400 л.с.

Механическая 16-ступенчатая коробка передач **ZF с интардером**

Пневматическая подвеска с автоматическим управлением

Задний мост Daimler со сниженным трением

Компонентная база



Двигатель Weichai WPI2NG400

Объем двигателя: 11,6 л
 Количество цилиндров: 6, в ряд
 Макс. мощность: 400 л.с. при 1900 об/мин
 Макс. крутящий момент: 1730 Нм при 1350 об/мин



Механическая коробка передач с интардером ZF 16S2221



Ведущий мост Daimler HL6

Передаточное отношение – 3,077