



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ.



KAMAZ-5490 NEO2 (M1840) обновленный магистральный тягач



ПОВЫШЕННЫЙ
УРОВЕНЬ КОМФОРТА
В КАБИНЕ



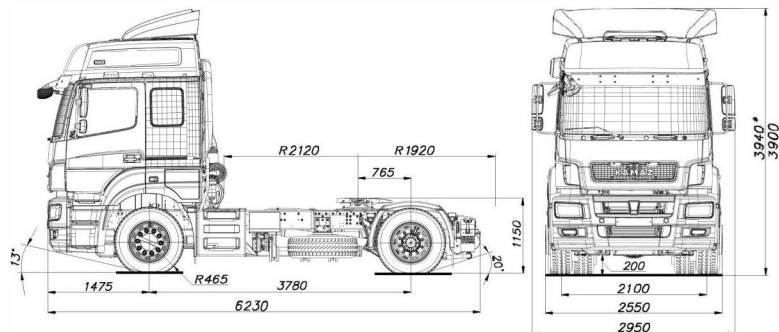
НОВАЯ УСИЛЕННАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ.
КОНТРОЛЬ НАГРУЗКИ
НА ВЕДУЩИЙ МОСТ.



МОЩНЫЙ И
ЭКОНОМИЧНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ
Mercedes-Benz



УВЕЛИЧЕННЫЕ
ДО 100 000 КМ
МЕЖСЕРВИСНЫЕ
ИНТЕРВАЛЫ



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

KAMAZ-5490-S5 NEO 2 (4x2)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг..... 7780-7860
Нагрузка на ССУ, кг..... 10740-10820
Полная масса автомобиля, кг..... 18600
- нагрузка на переднюю ось, кг..... 7600
- нагрузка на задний мост, кг..... 11000
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг..... 36140-36220
Полная масса автопоезда, кг..... 44000

■ Двигатель:

Модель..... Mercedes-Benz OM 457LA.V/3 (Евро-5)
Тип..... дизельный с турбонаддувом,
с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)..... 295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..... 1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)..... 2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..... 1100
Расположение и число цилиндров..... рядное, 6
Рабочий объем, л..... 11,97

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л 700

■ Электрооборудование:

Напряжение, В..... 24
Аккумуляторы, В/Ачас..... 2x12/190

■ Сцепление:

Тип..... однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
Привод..... гидравлический с пневмоусилителем

■ Коробка передач*:

Модель ZF 12AS2130 TD
Тип механическая, 12-тиступенчатая
Управление автоматизированное, дистанционное
Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41

Модель ZF 16S2220 TD
Тип механическая, 16-тиступенчатая
Управление механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

■ Задний мост:

Модель Daimler HL6
Подвеска..... пневматическая, с электронной
системой управления ECAS

■ Главная передача:

Тип..... гипоидная
Передаточное отношение..... 3,077

■ Тормоза:

Привод..... электропневматический (EBS),
с системой курсовой устойчивости (ESP)
и противобуксовочной системой (ASR)
Тип..... дисковые (передние и задние)

■ Колеса и шины:

Тип колес..... дисковые
Тип шин..... радиальные, бескамерные
Размер обода..... 9,00-22,5
Размер шин..... 315/70 R22,5

■ Кабина:

Тип..... расположенная над двигателем
Исполнение..... высокая, с одним спальным местом
Подвеска кабины..... 4-х точечная пружинная

■ Седельно-сцепное устройство:

Модель..... Orlandi/Jost/SAF-Holland
Диаметр сцепного шкворня, мм..... 50,8 (2")
Высота ССУ, мм..... 1150

■ Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч..... 90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %..... 18 (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м..... 8

■ Дополнительное оборудование:

- Датчик нагрузки на заднюю ось
- Датчики износа тормозных накладок
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Держатель запасного колеса слева на раме
- Новая усиленная передняя ось
- Дополнительное утепление кабины
- Сиденья и матрас повышенной комфортности
- Аудиоподготовка

* – по требованию клиента



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

8-800-200-52-51

www.truck-holding.ru, sales@truck-holding.ru