



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Седельный тягач КАМАЗ-54901 (4х2)



Колесная формула	4х2
Габариты: длина/ширина/высота	6250мм/2550мм/3980мм
Колесная база	3780 мм
Внешний, габаритный радиус поворота	8 м
Снаряженная масса, в т.ч.	8 400 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	5 900 кг
<i>нагрузка на задний мост</i>	2 500 кг
Допустимая полная масса, в т.ч.	19 700 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	8 200 кг
<i>нагрузка на задний мост</i>	11 500 кг





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Нагрузка на ССУ	11 300 кг
Полная масса полуприцепа	35 600 кг
Полная масса автопоезда	44 000 кг
Угол преодолеваемого подъема	18 % (10°)

Шасси

Передняя подвеска рессорная малолистовая	
Пневматическая задняя подвеска с электронной системой управления ECAS	
Ведущий мост	Daimler HL6
Датчик нагрузки на ведущий мост	
Главная передача гипоидная	
Передаточное отношение	2,278
Блокировка дифференциала заднего моста	
Брызговики спереди и сзади, грязезащита моторного отсека под крыльями	
Задние крылья пластиковые со съемной верхней секцией	
Передний противоподкатный брус	
Шины	315/70 R22,5
Диски	Стальные штампованные диски, белый алюминий - RAL 9006
Держатель запасного колеса	технологическое крепление на седельно-сцепном устройстве

Двигатель

Модель двигателя	KAMAZ R6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Расположение, количество цилиндров	Рядное, 6
Максимальная полезная мощность при частоте вращения коленчатого вала	450 л.с. (331 кВт) 1900 об/мин
Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала	2060 Нм (204 кгсм) 1300 об/мин
Объем двигателя	11,946 л.
Уровень выбросов отработавших газов	Евро-5
Электронный ограничитель скорости	
Круиз-контроль	
Предпусковой подогреватель двигателя Адверс	

Коробка передач





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Модель КПП	ZF 12TX2210TD
Тип КПП	автоматизированная

Сцепление

Диафрагменное, однодисковое сцепление мод. MFZ-430
Привод гидравлический с пневмоусилителем

Тормозная система

Дисковые тормозные механизмы
Электропневматическая система тормозов EBS со встроенной функцией ABS
Система курсовой устойчивости (ESP)
Противобуксовочная система (ASR)
Устройство торможения дросселированием выхлопов с ручным управлением (правым подрулевым переключателем)
Моторный тормоз-замедлитель с ручным управлением (правым подрулевым переключателем)
Стояночная тормозная система
Привод тормозов полуприцепа, управление ABS полуприцепа
Витые тормозные шланги для полуприцепа

Система выпуска

Выхлопная труба выведена налево, вниз

Искрогаситель встроенный	функцию искрогасителя выполняет каталитический блок глушителя-нейтрализатора
Бак нейтрализующей жидкости	95 л.

Топливная система

Топливный бак	800+600 л.
Материал топливного бака	алюминий
Подогрев топливозаборника	
Запирающаяся крышка топливного бака	
Топливный фильтр ф. Ufi с водоотделителем и обогревом	

Электрооборудование

Напряжение	24 В
Две розетки 12В/15А в кабине	
Аккумуляторы	2 x 240 А*ч





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Генератор	28 В / 3000 Вт / 100 А
Головные фары: ближний и дальний свет, светодиодные дневные ходовые огни.	Блок-фары (светодиодные фары Bi-LED)
Задние фонари	Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями
Габаритные фонари	светодиодные
Противотуманные фары	
Подсветка поворота только при включенном ближнем свете	
Огни автопоезда на крыше, с автоматическим включением при подключении полуприцепа	
Электросигнал за бампером	
Разъем для электросистемы полуприцепа 24В две 15-ти клеммовые розетки	
Электронный блок ABS	Wabco

Внутреннее оснащение кабины

Внутреннее освещение кабины

Сиденье водителя на пневмоподвеске с обогревом

Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности

Подголовник

Регулировка высоты, наклона, глубины подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, регулируемые поясничная и боковая поддержка.

Регулируемые подлокотники

Обивка сидений – текстиль

Сиденье пассажира неподдрессоренное

Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности

Регулировка высоты, наклона подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, регулируемые поясничная и боковая поддержка.

Регулируемые подлокотники

Обивка сидений – текстиль

Два спальных места

Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом

Электропривод стеклоподъемников дверей

Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем

Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Кондиционер

Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером

Язык дисплея русский

Указатель наружной температуры

Электромеханический корректор уровня фар

Тахограф

Российского стандарта Continental
DTCO 3283 с СКЗИ / Европейского
стандарта Continental VDO DTCO 1381

Замки дверей с функцией центрального замка

Дистанционное управление замками

Электрическая блокировка замков всех дверей от кнопки в модуле двери водителя

По одному динамику в каждой двери

Подготовка под рацию

Оригинальная 10" HD MMC, с поддержкой MP3, наличием порта для USB, SD, Bluetooth, Wi-Fi, AUX, SimCard, GSM выход в интернет с сенсорным управлением

Внешнее оснащение кабины

Основные цвета окраски кабины: арктический белый MB 9147, желтый георгин RAL 1033, темно-оранжевый MB 2603, КАМАЗ оранжевый, алый MB 3626, пурпурно-красный RAL 3004, гентиана синяя MB 5361, зелёный RAL 6029.

Подвеска кабины 4-х точечная пружинная

Ветровое стекло – триплекс, все остальные стекла в кабине водителя из закаленного травмобезопасного стекла

Зеркала заднего вида с обычным обзором справа и слева на кабине с обогревом и электроприводом.

Зеркала заднего вида с панорамным обзором справа и слева на кабине и зеркало с обзором пространства перед передним бампером с обогревом. Зеркало с обзором пространства справа от кабины.

Противомоскитная сетка перед радиатором

Гидросистема опрокидывания кабины с электроприводом(насосом)

Электропривод люка кабины

Защитная шторка люка

Седельно-сцепное устройство

ССУ с 2-мя степенями свободы

Монтажная плита 22 мм, ССУ 150 мм

Высота ССУ

Orlandi, Jost, SAF-Holland.

1150 мм





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Диаметр сцепного шкворня 50,8 мм (2")
Положение ССУ перед задней осью 765мм, изменение с шагом 50мм.
ССУ можно сдвинуть вперед на 300мм и назад на 200мм с шагом 50мм
Пневматическое соединение с полуприцепом
Витой кабель для электросистемы полуприцепа
Фонарь освещения ССУ

Тягач комплектуется:

Буксирные вилки 2 шт.
2 пластиковых противооткатных упора
Футляр медицинской аптечки
Запасное колесо с диском, аналогичное установленным на управляемой оси, крепится технологически на ССУ.
Огнетушитель порошковый 2 литра ОП-2
Знак аварийной остановки
Набор инструментов
Комплект для накачивания шин

Техническое обслуживание

Гарантийный период 12 мес. без ограничения пробега
(На двигатель, КП и мост 360т.км или 3 года)

Гарантированный ресурс до капитального ремонта 1 200 000 км при I категории условий эксплуатации согласно ТУ

Периодичность ТО, км	Категория условий эксплуатации (КУЭ)
120 000	I
80 000	II

Документация, иные требования

Руководство по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке
Паспорт транспортного средства

Дополнительные опции

Предпусковой жидкостный подогреватель (установка в дилерском центре)

