



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Седельный тягач КАМАЗ-65206-012-68 (6x4)



Колесная формула	6x4
Габариты: длина/ширина/высота	7170мм/2500мм/3630мм
Высота без спойлера	3170мм
Колесная база	3300 мм + 1440 мм
Средняя высота шасси	1050 мм (до верхней полки лонжерона)
Внешний, габаритный радиус поворота	9 м
Снаряженная масса, в т.ч.	9 175 кг
нагрузка на переднюю ось	5 250 кг
нагрузка на заднюю тележку	3 925 кг





Допустимая полная масса, в т.ч.	26 000 кг
нагрузка на переднюю ось	7 000 кг
нагрузка на заднюю тележку	19 000 кг
Нагрузка на ССУ	16 750 кг
Полная масса полуприцепа	34 750 кг
Полная масса автопоезда	44 000 кг
Угол преодолеваемого подъема	18 % (10°)

Шасси

Передняя подвеска рессорная	7 т.
Пневматическая задняя подвеска с электронной системой управления ECAS	
Ведущий мост	Dana DD150/RD150
Датчики нагрузки на ведущие мосты	
Главная передача гипоидная	
Передаточное отношение	3,70
Блокировка дифференциала заднего моста	
Брызговики спереди и сзади, грязезащита моторного отсека под крыльями	

Задние крылья пластиковые со съемной верхней секцией

Передний противоподкатный барьер

Шины 315/80 R22,5

Диски Стальные штампованные диски, белый алюминий - RAL 9006

Двигатель

Модель двигателя	Mercedes-Benz OM 457LA.V/4
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность	428 л.с. (315 кВт)
при частоте вращения коленчатого вала	1900 об/мин
Макс. полезный крутящий момент	2100 Нм (214 кгсм)
при частоте вращения коленчатого вала	1100 об/мин
Объем двигателя	11,97 л.
Уровень выбросов отработавших газов	Евро-5
Электронный ограничитель скорости не более 90 км/ч	
Круиз-контроль	
Защита поддона двигателя	





Коробка передач

Модель КПП	ZF 16S2220
Тип КПП	механическая, синхронизированная, 16-ти ступенчатая

Сцепление

Диафрагменное, однодисковое сцепление мод. MFZ-430
Привод гидравлический с пневмоусилителем

Тормозная система

Дисковые тормозные механизмы
Датчик критического износа накладок
Моторный тормоз с ручным подрулевым управлением
Стояночная тормозная система
Привод тормозов полуприцепа, управление ABS полуприцепа
Витые тормозные шланги для полуприцепа
Электропневматическая система тормозов EBS со встроенной функцией ABS
Система курсовой устойчивости (ESP)
Противобуксовочная система (ASR)

Система выпуска

Выхлопная труба выведена налево, вниз			
Искрогаситель встроенный	функцию каталитический нейтрализатора	искрогасителя блок	выполняет глушителя-
Бак нейтрализующей жидкости	70 л.		

Топливная система

Топливный бак	2х300 л.
Материал топливного бака	алюминий
Запирающаяся крышка топливного бака	
Топливный фильтр с водоотделителем и обогревом	

Электрооборудование

Напряжение	24 В
Аккумуляторы	2х12 В / 190 А/ч Varta
Генератор	28 В / 3000 Вт / 100 А
Головные фары: ближний и дальний свет, габаритные огни, светодиодные дневные ходовые огни.	Блок-фара, цоколь H7 для ближнего света
Противотуманные фары	
Огни автопоезда на крыше, с автоматическим включением при подключении полуприцепа	





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51
truck-holding.ru

Электрический звуковой сигнал за бампером

Разъем для электросистемы полуприцепа 24В две 15-ти клеммовые розетки

Внутреннее оснащение кабины

Внутреннее освещение кабины

Сиденье водителя на пневмоподвеске с обогревом

Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности для водителя и пассажира

Регулировка высоты, наклона подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, пневматическая поясничная поддержка.

Подлокотники на сиденьях водителя и пассажира

Обивка сидений – текстиль

Сиденье пассажира неподрессоренное

Одно спальное место

Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом

Электропривод стеклоподъемников дверей

Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем

Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка с противоугонным устройством

Автономный отопитель кабины ф. "Webasto" 2 КВт

Кондиционер

Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером

Язык дисплея русский

Указатель наружной температуры

Корректор уровня фар

Тахограф Continental DTCO 3283 с СКЗИ

Центральный замок с ручным управлением

Аудиоподготовка, 2 динамика.

Внешнее оснащение кабины

Основные цвета окраски кабины: белый RAL 9010, синий RAL 5010, зеленый RAL 6016, красный RAL 3002, вишневый RAL 3004, желтый RAL 1033

Подвеска кабины 4-х точечная пружинная

Ветровое стекло – триплекс, все остальные стекла в кабине водителя из закаленного травмобезопасного стекла

Зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом (наружные зеркала с обычным и панорамным обзором справа и слева на кабине; зеркало с обзором бордюра на правой стороне кабины; зеркало с обзором пространства перед передним бампером)

Противомоскитная сетка перед радиатором

Гидросистема опрокидывания кабины с ручным приводом





Седельное-сцепное устройство

ССУ с 2-мя степенями свободы	Orlandi F2T2G30V
Высота ССУ	1300 мм
Диаметр сцепного шкворня	50,8 мм (2")
Положение ССУ перед задней осью	380 (от оси балансирной тележки), изменение с шагом 50мм.
ССУ можно сдвинуть вперед максимум на 300мм с шагом 50мм, и назад максимум на 100мм с шагом 50мм.	
Переходный мостик одинарный	
Пневматическое соединение с полуприцепом	
Витой кабель для электросистемы полуприцепа	
Фонарь освещения ССУ	

Тягач комплектуется:

Гидравлический домкрат г/п 12 тн.
2 пластиковых противооткатных упора
Футляр медицинской аптечки
Запасное колесо с диском, аналогичное установленным на управляемой оси, крепится на ССУ технологически
Огнетушитель порошковый 2 литра ОП-2
Знак аварийной остановки
Набор инструментов
Насос топливоперекачивающий
Комплект для накачивания шин (шланг 12 метров, манометр)

Техническое обслуживание

Гарантийный период	150 000 км или 2 года с даты продажи автомобиля
Гарантированный ресурс до капитального ремонта	1 000 000 км при I категории условий эксплуатации согласно ТУ

Периодичность ТО, км	Группа техобслуживания
80 000	A
60 000	B
40 000	C

Документация, иные требования

Руководство по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке
Паспорт транспортного средства

