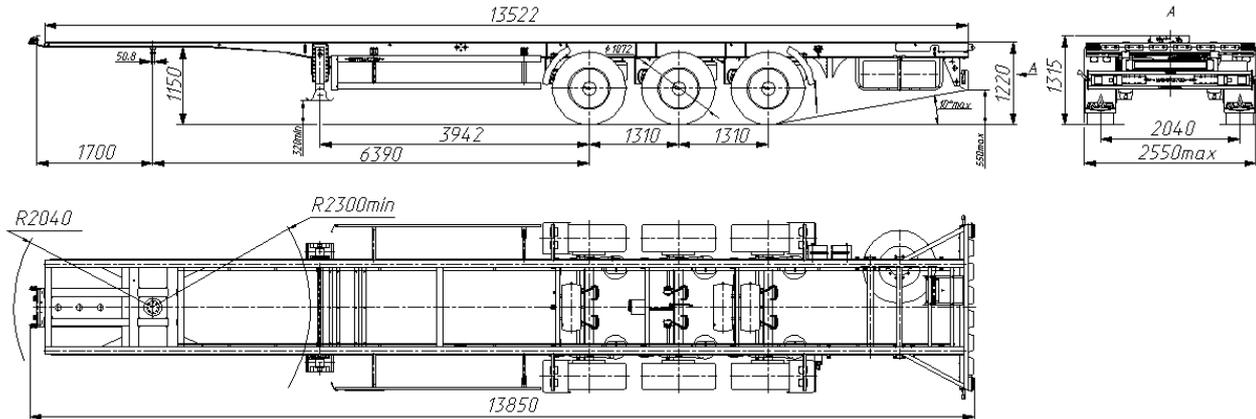




**Полуприцеп «Купава» 930011**

1.

Техническая спецификация полуприцепа  
МАЗ 973700-020-000



Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000 кг
Разрешенная полная масса	39000 кг
Собственная масса полуприцепа	3700 кг
Технически возможная грузоподъемность	35300 кг
Колесная база	6390 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Расстояние между опорами подвески	1300 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина	13850 мм
Габаритная ширина	max 2500 мм
Габаритная высота	1315 мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1220 мм
Передний свес	1700 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	1150 мм

Назначение: Полуприцеп предназначен для установки изотермических кузовов производства «МАЗ-Купава», либо других установок с жестким каркасом несущей конструкции.

Техническое описание:

**Рама**  
Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса Н50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55. Элементы рамы выполнены из высокопрочной стали.

**Подвеска**

Оси квадратного сечения производства BPW с дисковым тормозным механизмом. Подвеска пневматическая «BPW». По требованию потребителя возможно исполнение с барабанным тормозным механизмом.





#### Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована EBS. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей.

#### Пневмоподвеска

Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения.

#### Электронная система тормозов EBS

EBS с системой устойчивости к опрокидыванию. Диагностический разъем для проверки EBS располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения EBS согласно ИСО 7638. Производитель EBS – ф. «Wabco».

#### Шины

Шины широкопрофильные бескамерные 385/65R22,5 производства СНГ («Белшина») - основное исполнение), импортные или импортные фирмы «Matador». Крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

#### Шасси

- Выдвижное опорное устройство фирмы «Наасон» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения, по требованию потребителя возможна установка опорных устройств ф. «JOST».
- 2 пары пластмассовых полукрыльев с брызгозащитой.
- 2 пластмассовых противооткатных упора с держателями.
- Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73. Боковая защита крепится специальными прижимами.
- Съёмный держатель для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа. Держатель запасного колеса крепится специальными прижимами. По требованию потребителя возможна установка дополнительного держателя запасного колеса.
- Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН № 58. Бампер выполняет функцию задней панели с креплением на него электрооборудования полуприцепа.
- В задней части полуприцепа имеется выдвижная лестница.
- Полуприцеп оборудован противоопрокидывающими резиновыми буферами при подъезде задним ходом к рампе (по всей длине задней поперечины). Так же по краям поперечины установлены роликовые противоопрокидывающие буфера при вертикальном сдвиге полуприцепа.

#### Настил

Шасси без настила под установку изотермических кузовов с жестким каркасом несущей конструкции.

#### Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24 В выполнено по двухпроводной схеме. Электрооборудование включает устройства освещения, световой сигнализации и средства коммутации, обеспечивающие функционирование полуприцепа и его составных частей. 2 блока задних габаритных огней, фонари освещения номерного знака, 2 розетки семиконтактные, одна пятнадцатиконтактная, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования. Электрооборудование ф. «Egmax» Германия.

#### Таблички

Заводская табличка, монтаж на стенке лонжерона с правой стороны по ходу движения возле опорного устройства. Таблички знаков соответствия и официального утверждения, монтаж возле заводской таблички. Задние опознавательные знаки.

#### Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:  
Противооткатные упоры – 2 шт.,





**ТракХолдинг**  
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»  
ИНН 5038078333  
Официальный дилер  
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»  
**8 (800) 200-52-51**

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,  
Руководство по эксплуатации – 1 шт.,  
Сервисная книжка – 1 шт.,  
Запасное колесо – 1 шт.,  
Паспорт – 1 шт.

- 2. Кузов «Кунава» мод. 930012 на шасси МАЗ 973700-0000020-000**  
Наружные /Внутренние размеры кузова, мм -13600 x 2596 X 4000/13385 x 2488 x 2555  
Коэффициент теплопроводности - 0,4 Вт/м<sup>2</sup>. Объем ориентировочно, м<sup>3</sup> - 85.  
**Боковые стенки, пол и потолок выполнены из сэндвич-панелей.**  
**Пол-** Общая толщина: 135 мм (теплоизолирующий слой панели – пенополистирол), наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь, внутреннее покрытие – алюминиевая ванна с отбортовкой 450мм.  
**Передняя стенка усилена с закладными (рамкой) под ХОУ**  
**Передняя стенка, крыша – 80мм**  
- 1-й слой: наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь  
- 2-й слой: пенополиуретан (60-65 кг/м<sup>3</sup>)  
- 3-й слой: внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь  
**Боковые стены – 60 мм.**  
- 1-й слой: наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь  
- 2-й слой: пенополиуретан (60-65 кг/м<sup>3</sup>)  
- 3-й слой: внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь  
**Задние двери:** - пенополиуретан (60-65 кг/м<sup>3</sup>),  
общая толщина: **87 мм**. Распашные, открывающиеся на 270 град., фиксирующиеся в открытом положении, покрытие – пластик. Защита дверей внутри фургона - полоса из алюминия на высоту не менее 450мм.  
Уплотнитель дверей – пятилепестковый морозоустойчивый резиновый профиль.  
**Дверной проем-** Нержавеющая сталь толщиной 3мм.  
**Фурнитура, нержавеющая - импортная.**  
**По четыре петли на каждой двери.**  
**По два замочных механизма со штангами на каждой створке, с усиленными ручками.**  
**Маркировка светоотражающей лентой.**  
**Один ряд не утопленной такелажной реки на каждой боковой стене.**  
**Количество фиксаторов дверей в открытом положении – 2 шт.**  
**Окантовка кузова-Алюминиевый профиль белого цвета.**  
**В комплектацию входят следующие опции: ручка кузова, внутреннее освещение – светодиодная лента, наружная светотехника согласно международным требованиям (Правила ЕЭК ООН №48), выдвижная лестница, пластиковые крылья задних колес с брызгоподавлением.**

