



**ТракХолдинг**

Ваш бизнес в движении!

**МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ  
ПОЛУПРИЦЕП НЕФАЗ-9509**



С целью удовлетворения потребительских ожиданий от коммерческой эксплуатации самосвального полуприцепа НЕФАЗ-9509 специалистами группы компаний ПАО «КАМАЗ» была собрана обратная связь от непосредственных эксплуатантов и сформировано техническое задание на разработку / модернизацию самосвального полуприцепа НЕФАЗ-9509.

В результате разработаны комплектации:



Комплектация	Снаряжённая масса, кг	Объём платформы, м <sup>3</sup>	Оси	Грузоподъёмность оси, тонн
9509-210420-30	8 950	33	BPW	9
9509-210421-30	8 950	33	BPW	10
9509-210425-30	8 550	30	BPW	9
9509-210426-30	8 550	30	BPW	10
9509-810420-30	8 950	33	НЕФАЗ	9



БЫЛО



30 м³



СТАЛО



33 м³

Платформа овального сечения со средней стойкой для исключения деформации бортов

Платформа овального сечения со средней стойкой для исключения деформации бортов

Объём платформы, м³	Пол платформы		Борта платформы	
	Толщина	Материал	Толщина	Материал
30	6	09Г2С	5	S 355 MC



Объём платформы, м³	Пол платформы		Борта платформы	
	Толщина	Материал	Толщина	Материал
33 ↑	8	09Г2С	6	S 355 MC



**БЫЛО**



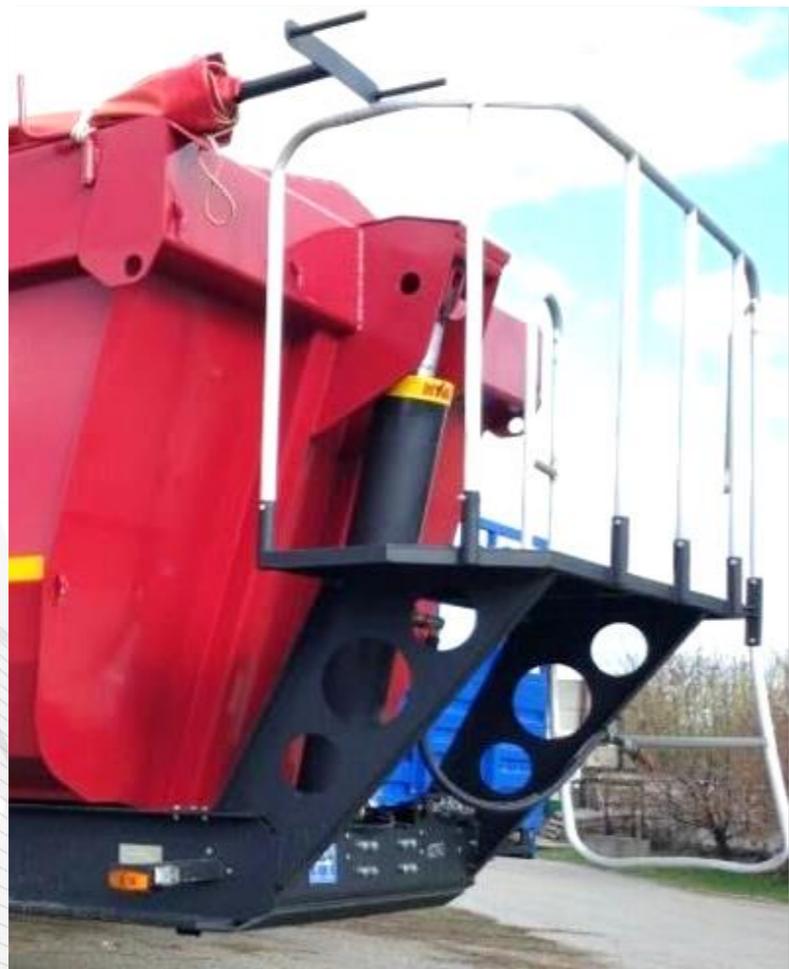
**СТАЛО**



Для увеличения жёсткости заднего борта применены увеличенные по ширине обвязки по периметру и стойки заднего борта



**БЫЛО**



**СТАЛО**



Внедрён перенос крепления площадки обслуживания на переднюю стенку платформы с использованием алюминиевых противоскользящих панелей с дополнительной лестницей для подъёма в платформу и откидной лестницей на площадке



**БЫЛО**



**СТАЛО**



Марка гидроцилиндра	Количество точек крепления	Грузоподъёмность, кг
HIDROMAS / ПалфингерКамаЦилиндры	3	50 000

Марка гидроцилиндра	Количество точек крепления	Грузоподъёмность, кг
HIDROTIP	4	63 000



Вертикальная стенка лонжерона:  
Материал изготовления..**S700MC**  
Толщина.....**6 мм**

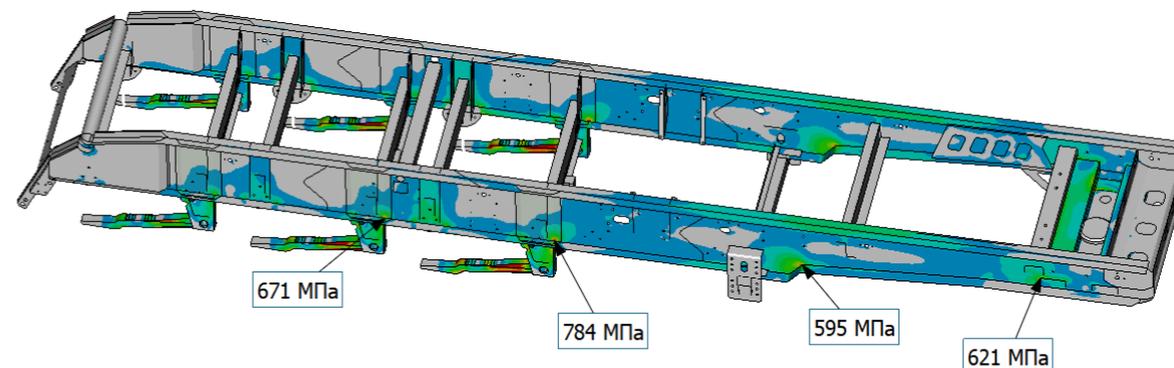
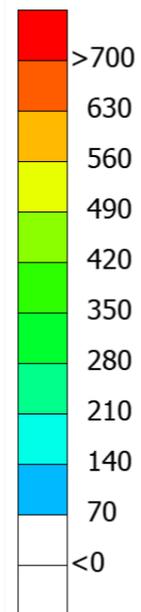
Верхняя полка лонжерона:  
Материал изготовления..**S700MC**  
Толщина.....**12 мм**

Высота лонжерона.....**550 мм**

Нижняя передняя полка лонжерона:  
Материал.....**Magstrong W900QL**  
Толщина.....**12 мм**

Нижняя задняя полка лонжерона:  
Материал.....**Magstrong W900QL**  
Толщина.....**12 мм**

Напряжения, МПа



Рама полуприцепа положительно прошла моделирование статических и динамических нагрузок, имитирующие реальные условия эксплуатации, в том числе по бездорожью.





**БЫЛО**



Рама с усилителями лонжеронов косынчатого типа в местах установки подвески

<b>Высота лонжерона 450 мм</b>	<b>Верхняя полка лонжерона</b>	<b>Вертикальная стенка лонжерона</b>	<b>Нижняя полка лонжерона</b>
Толщина, мм	8	6	8
Материал	S700MC	S700MC	S700MC

**СТАЛО**



Модернизированная рама с усилителями лонжеронов коробчатого типа в местах установки кронштейнов подвески

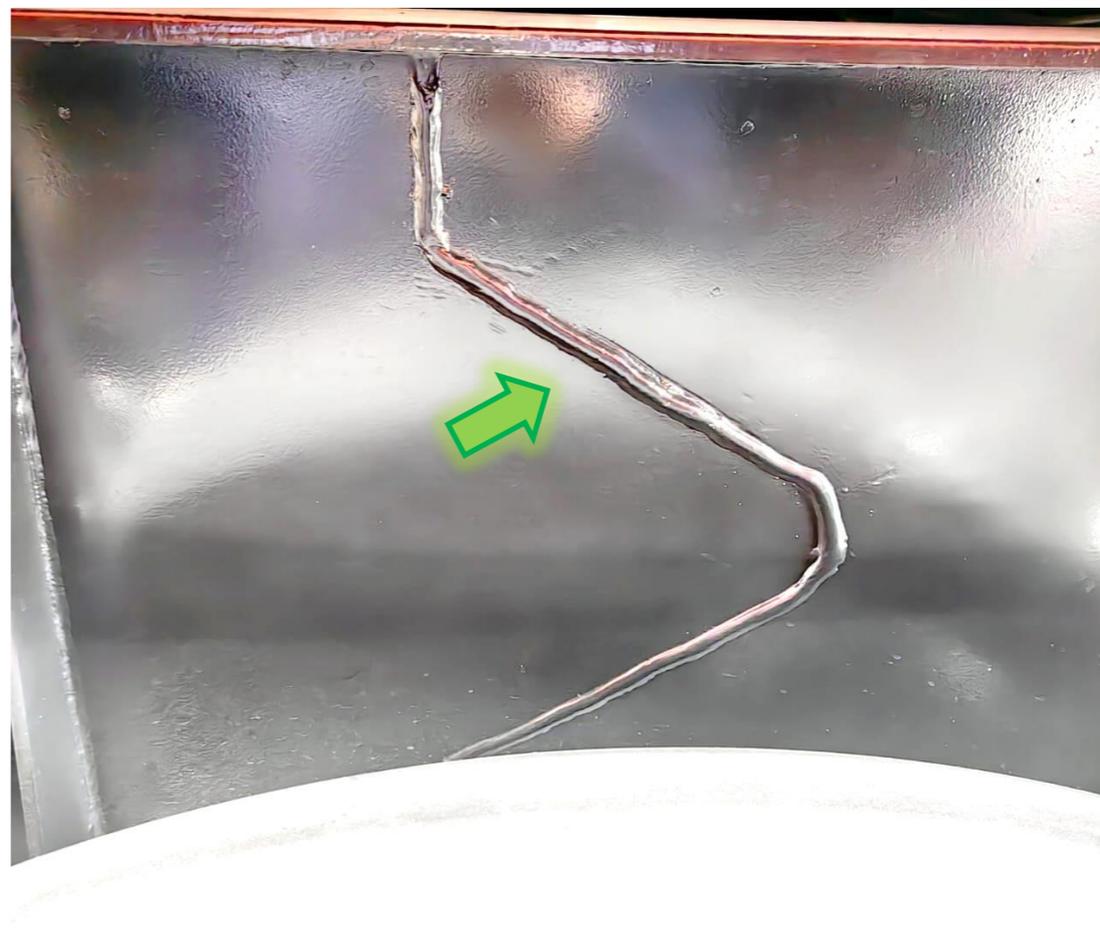
<b>Высота лонжерона 550 мм</b>	<b>Верхняя полка лонжерона</b>	<b>Вертикальная стенка лонжерона</b>	<b>Нижняя полка лонжерона</b>
Толщина, мм	12	6	12
Материал	S700MC	S700MC	W900QL



**БЫЛО**



**СТАЛО**



В конструкцию лонжеронов рамы модернизированного полуприцепа-самосвала НЕФАЗ-9509 внедрены фигурные сварные швы для увеличения стойкости к разрушению от воспринимаемых нагрузок



**БЫЛО**



**СТАЛО**



Буксировочные крюки не предусмотрены

В задней части рамы установлены 2 буксировочных крюка с наружной стороны лонжеронов



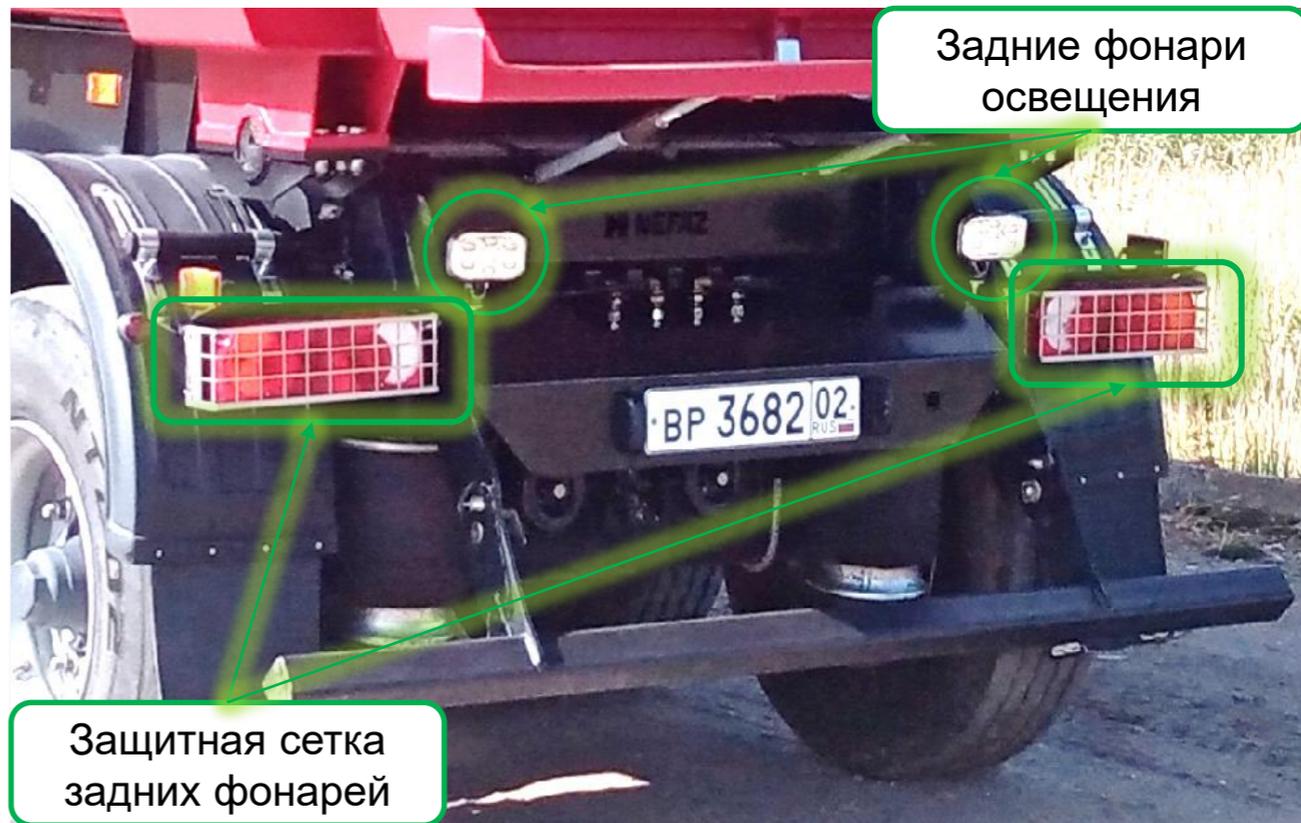
## БЫЛО



На полуприцепах применялось сечение проводов в от 0,5 до 1,5 мм<sup>2</sup>



## СТАЛО



На полуприцепах применяется единое сечение проводов в 1,5мм<sup>2</sup> - увеличение долговечности.  
Предусмотрена защитная сетка задних фонарей и дополнительные задние фонари для работы в тёмное время суток



**БЫЛО**



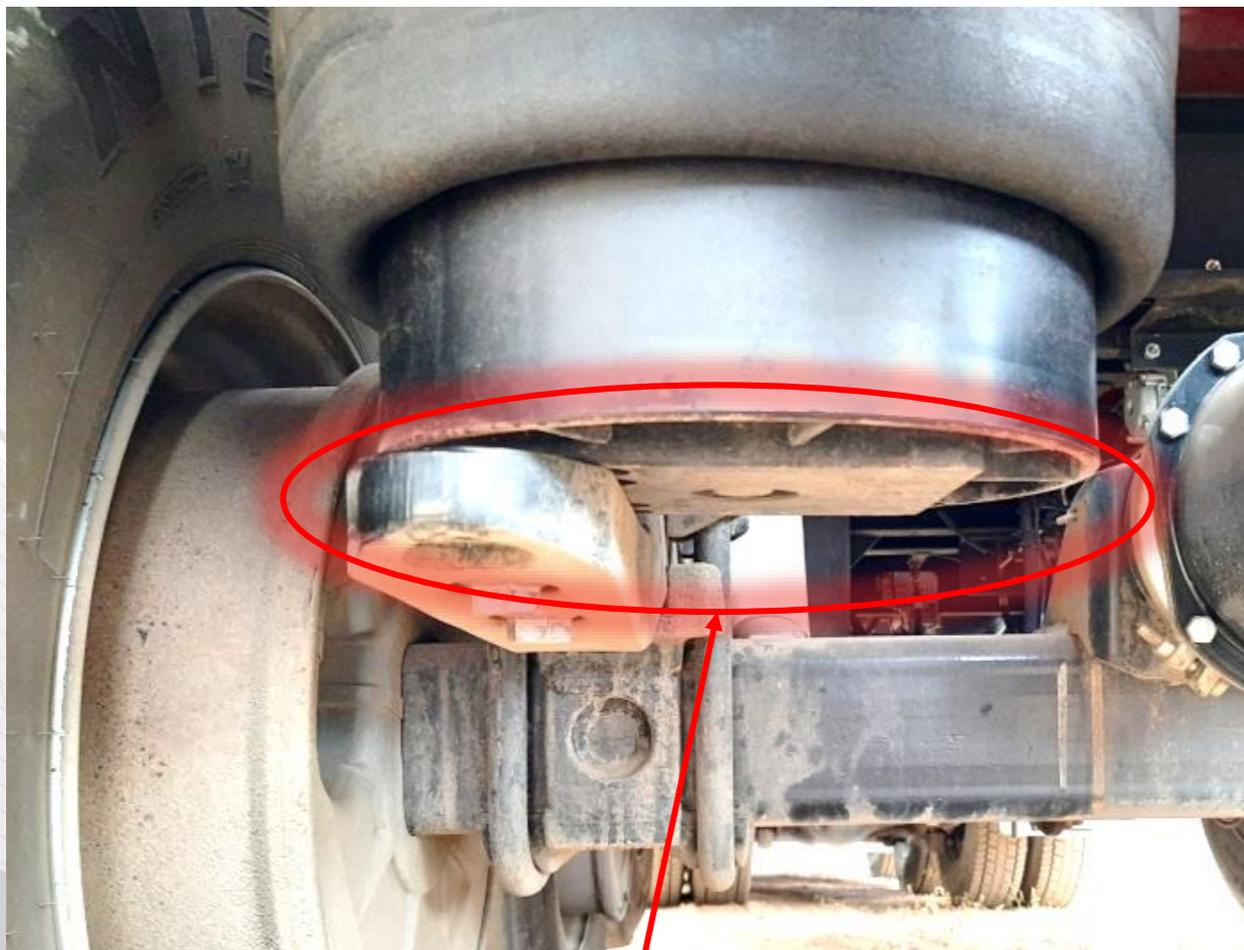
**СТАЛО**



В конструкцию модернизированного полуприцепа-самосвала НЕФАЗ-9509 внедрены новые кронштейны крепления крыльев колёс, исключая скопление насыпного материала – широко доступны на рынке запасных частей, оперативная замена при поломке.



## БЫЛО



В стандартном осевом агрегате BPW пневмоподушка установлена непосредственно на рессору со смещением от рессорной колеи



## СТАЛО



Для повышения надежности опоры пневмоподушки при критических нагрузках дополнительно введена усилительная пластина толщиной 16 мм между рессорой и пневмоподушкой



**БЫЛО**



**СТАЛО**



В конструкцию подвески введена усилительная пластина и кронштейны для исключения разрушения пневмоподушки



**БЫЛО**



Пневматическая шина КАМА NT 202



**СТАЛО**



Пневматическая шина КАМА NT 203 PRO

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости
385 / 65 R22,5	160 до 4 500 кг	К до 110 км/ч

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости
385 / 65 R22,5	164 до 5 000 кг	К до 110 км/ч



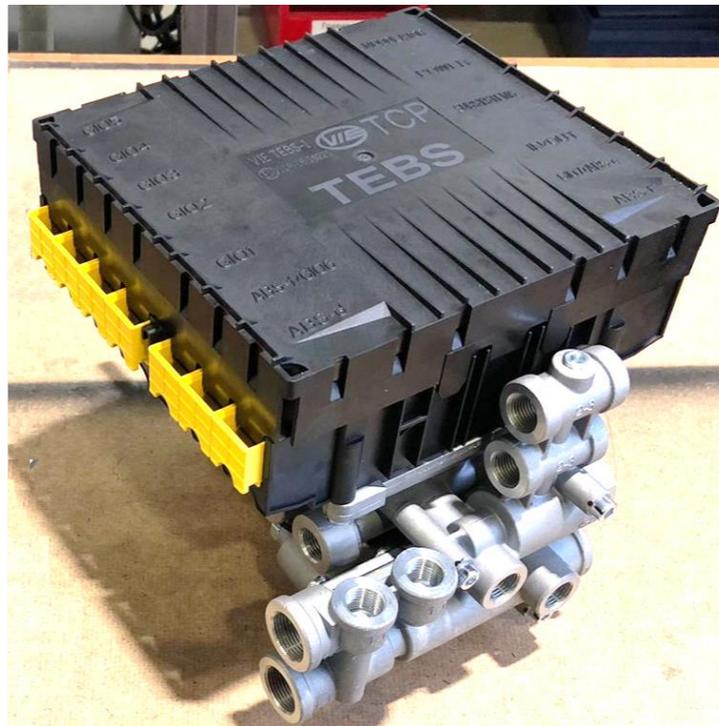
## БЫЛО



Тормозная система с ABS SORL (Китай)



## СТАЛО



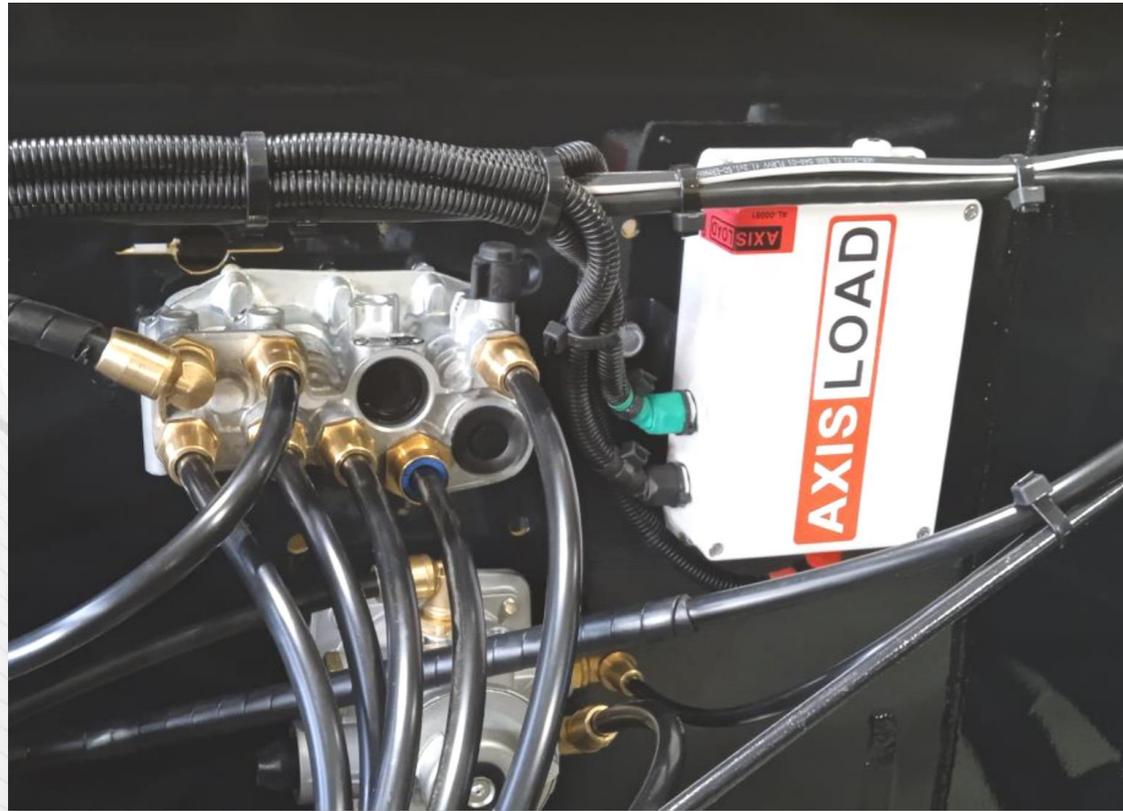
Тормозная система с EBS TCP  
(Тормозные Системы России)

### Реализованные опции:

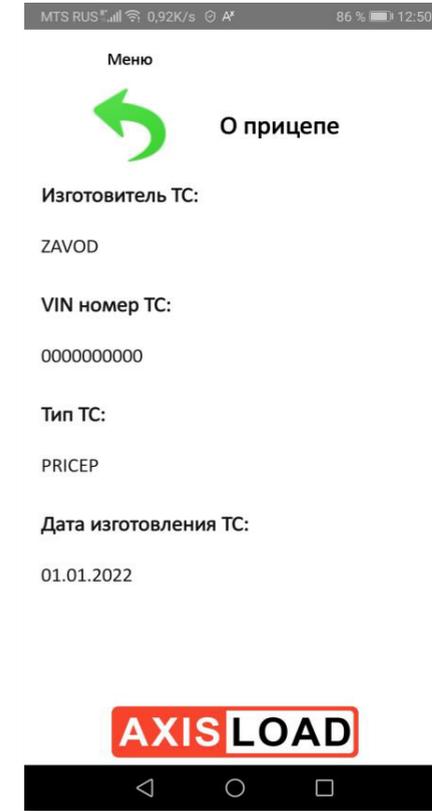
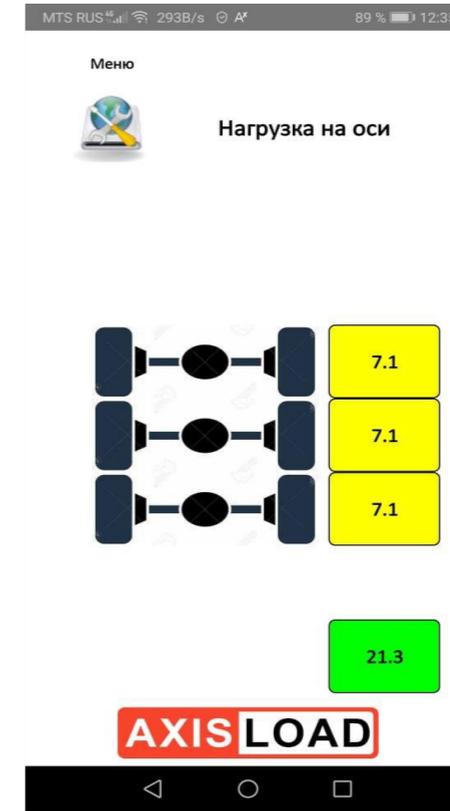
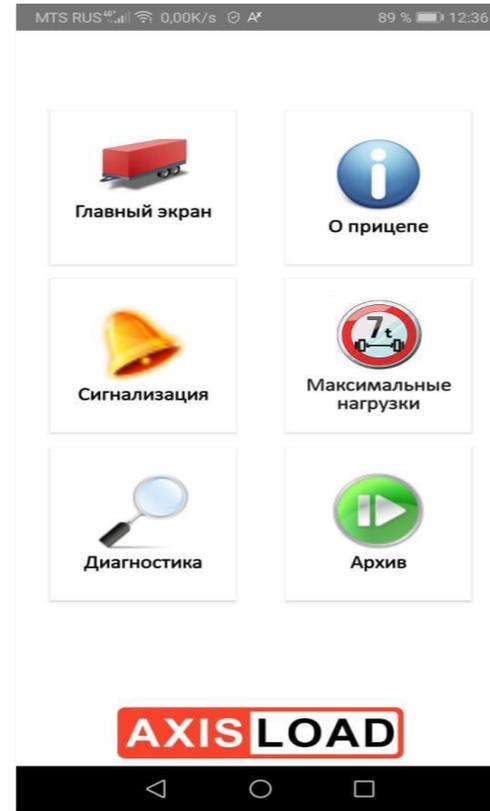
- Антиблокировочная система;
- Система стабилизации поперечной устойчивости ;
- Автоматическое управление подъемной осью в зависимости от уровня загрузки;
- Электронный регулятор тормозных сил в зависимости от уровня загрузки;
- Помощь при трогании: подъем оси для дозагрузки ведущего моста тягача;
- Автоматическое регулирование высоты подвески;
- Режим ручного регулирования высоты подвески;
- Возможность управления тормозами полуприцепа по CAN линии;
- Вывод информации о нагрузках на оси, состоянии подъемных осей, имеющихся ошибках системы на дисплей тягача (при соответствующей комплектации тягача)



## Электронный блок системы AXISLOAD



## Рабочие мониторы системы AXISLOAD на смартфоне



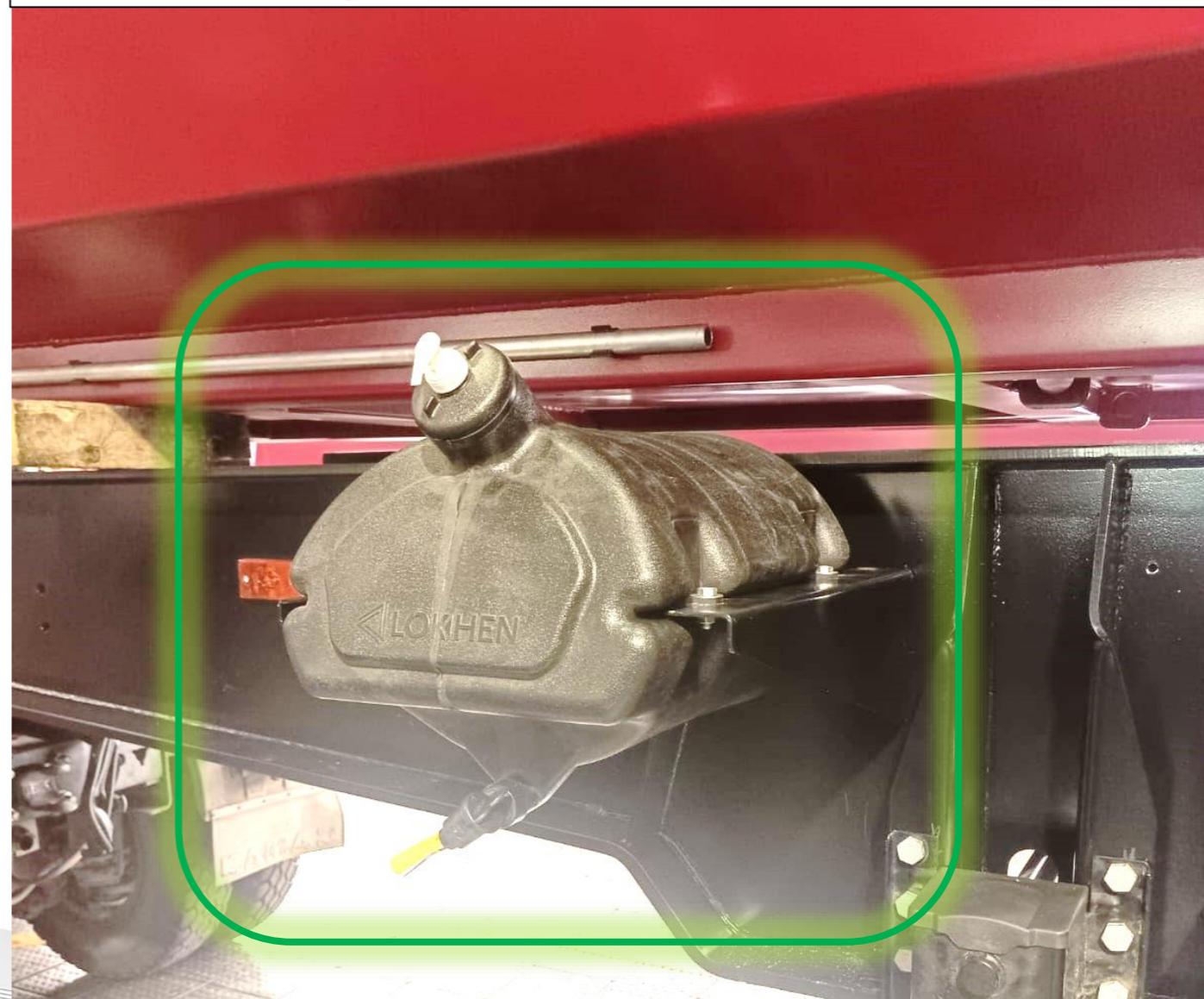
- Система AXISLOAD предназначена для определения осевых нагрузок транспортного средства и определения общей осевой нагрузки с высокой точностью. Нагрузка на оси транспортного средства определяются датчиками, устанавливаемыми в пневмоконтуры транспортного средства.
- В зависимости от типа подвески транспортного средства, система AXISLOAD может комплектоваться различным количеством пневматических датчиков. Результаты взвешивания отображаются в приложении AXISLOAD, которое может быть установлено на любое устройство Заказчика с операционной системой Android.
- Связь между блоком управления, размещенным под кузовом транспортного средства и смартфоном осуществляются передачей данных по сети WI-FI.



Стальной инструментальный ящик взамен пластикового  
увеличен в 2 раза



Рукомойник с дозатором мыла





## БЫЛО

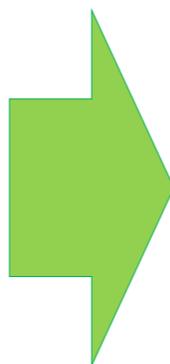
### Самосвальная платформа

Операция №1

Обезжиривание

Операция №2

Окраска грунт -эмалью



Операция №1



Операция №2



Операция №3



Операция №4

Операция №5

## СТАЛО

Обезжиривание

Обработка моющим составом BONDERITE C-AD 1270 для удаления щелочных загрязнений

Придание шероховатости при помощи шлифовальных машинок для улучшения адгезионных свойств

Предварительное грунтование грунтом shop primer для увеличения коррозионной стойкости

Окраска грунт -эмалью

### Рама

Операция №1

Дробеструй

Операция №2

Обезжиривание

Операция №3

Грунтование

Операция №4

Окраска эмалью ЭП 1236



Операция №1

Операция №2



Операция №3

Операция №4



Операция №5

Дробеструйная обработка

Обезжиривание

Обработка моющим составом BONDERITE C-AD 1270 для удаления щелочных загрязнений

Грунтование. Грунт Ярли 0606У

Окраска. Грунт--эмаль 1412Т ПГЛ RAL 9005

ПРОТОКОЛ КОРРОЗИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ № 117/402 от 03.08.2020г.