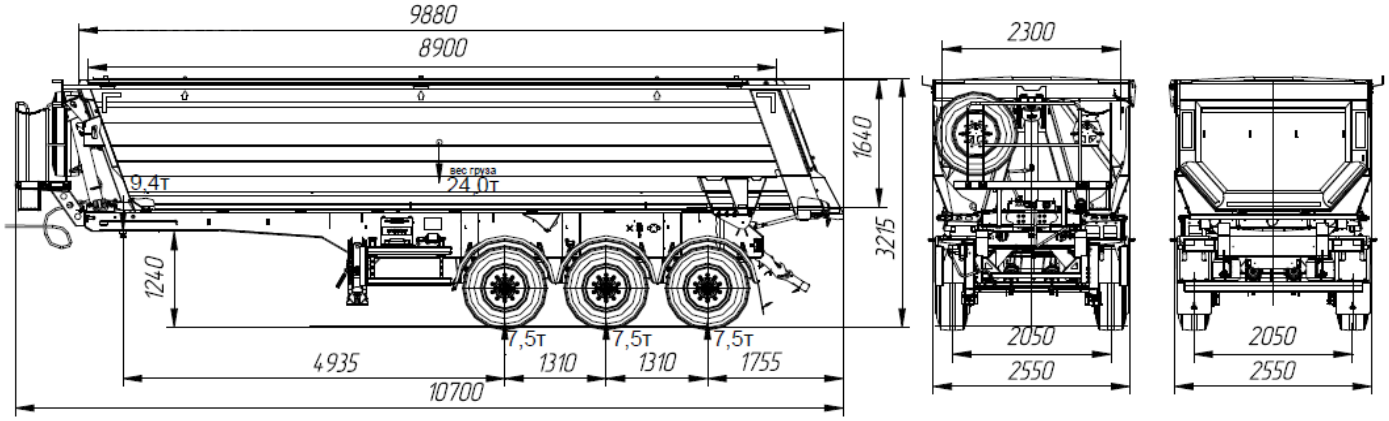
Полуприцеп самосвальный РИАТ 924900-133 HALF-PIPE



Тип транспортного средства	Полуприцеп-самосвал HALF-PIPE
Модель	924900-133
Габаритные размеры полуприцепа (ДхШхВ), мм	10700x2550x3215
Внутренние размеры кузова (ДхШхВ), мм	8900x2300x1640
Объем перевозимого груза, v3	33

Позиция шкворня (1/2)	4x2	6x4
Показатели масс:		
Масса снаряженного прицепа, кг	7 900	
Оси	Оси BPW	
Грузоподъемность, кг	30 500	
Полная масса, кг	38 400	
Нагрузка на ССУ, кг	11 400	
Нагрузка на тележку, кг	27 000	
Высота ССУ, мм	1 240	
Направление разгрузки/Угол подъема платформы, º	Назад / 45º …47º	
Колея, мм	2050	

Важный фактор использования полуприцепной техники — оптимизация затрат. Любая техника в первую очередь должна быть максимально выгодна для владельца и доставлять минимум проблем.

Наши преимущества

Оси опрокидывания кузова расположены ближе к задней оси это сводит к минимуму вероятность поломки подвески.

Устойчивость лонжеронов к повреждениям при эксплуатации на плохих дорогах за счет применения высокопрочной стали для верхних и нижних полок лонжеронов рамы.

Контроль нагрузки на оси системой **SmartBoard** в базовой комплектации - нет перегрузок и нет штрафов при прохождении весового контроля. (Одна из часто встречающихся, можно сказать, насущных проблем — «перегруз». Благодаря системе **Wabco «SmartBoard»** Вы сможете контролировать нагрузку на каждой оси и соответственно более уверенно проходить весовой контроль, не переживая за перегруз)

Комплектация механизмом фиксации кузова избавляет от вибрации и ослабления крепления кузова к раме.

Гарантия от сквозной коррозии 10 лет. При окраске изделий применяется ЛКМ PPG Industries. Подготовка металла соответствует стандарту ISO 8501, а покрытие PPG SELEMIX полностью соответствует Европейскому стандарту ISO 12944.

В базовой комплектации передняя ось полуприцепа выполняется подъемной – для экономии топлива до 5% и уменьшения износа шин при движении без загрузки.

Характеристики кузова:

- самосвальный кузов с задней разгрузкой
- угол опрокидывания назад 45-47 гр
- материал кузова и толщины:
  основание сталь HARDOX 450 толщина 5 мм
  стенки сталь STRENX 700MC (DOMEX) толщина 4 мм

- задний борт:
  на верхней навеске, открывается автоматически при подъёме кузова
- тент с наматывающим устройством, каркас тента, балкон-площадка с лесенкой для обслуживания тента

Характеристики шасси:

- верхняя и нижняя полки лонжеронов из стали STRENX 700MC
- рама полуприцепа изготовлена из стали 09Г2С
- опорное устройство BPW 750 (Германия), шкворень BPW (Германия)
- высота ССУ - 1 250 мм
- запасное колесо установлено на переднем борту полуприцепа

Оси и подвеска:

- три оси и пневмоподвеска: BPW (Германия)
- Усиленные амортизаторы для тяжелых дорожных условий
- межосевое расстояние 1 310 мм
- передняя ось подъемная

Шины и диски:

- ошиновка односкатная, количество колес 6 шт. + 1 шт. запасное
- автошина КАМА 385/65R22,5
- диски ЧКПЗ (опциональная установка Lemmerz, Hartung)
- Крылья BPW (Германия)

Тормозная система:

- тормозные механизмы барабанного типа
- WABCO TEBS-E Premium
- автоматическая регулировка тормозов
- стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккамуляторов

Электрооборудование:

- двухпроводная система, рабочее напряжение 24V BPW (Германия)
- два задних гибридных комбинированных фонаря BPW (Германия)
- два фонаря полного габарита BPW (Германия)
- два передних габаритных фонаря, совмещенных со световозвращателем BPW (Германия)
- шесть боковых габаритных фонарей с оранжевыми световозвращателями
- два задних световозвращателя красного цвета треугольной формы, установленных на заднем противоподкатном брусе

Гидравлика:

- гидроцилиндр HYVA Alpha телескопический, фронтальный с проушиной на штоке

Покраска:

- все стальные детали проходят дробеструйную обработку перед покраской
- лакокрасочное покрытие толщина более 180-200 мкм
- цвет рамы – черный
- цвет кузова – желтый

Прочее оборудование:

- система безопасности и контроля Wabco PREMIUM с функцией OptiLink контроля нагрузки на оси полуприцепа
- 6 полных крыльев BPW (Германия), резиновые брызговики на двух задних крыльях
- 2 стопорных башмака с держателем
- держатель для одного запасного колеса
- задний защитный брус и боковые защитные приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН