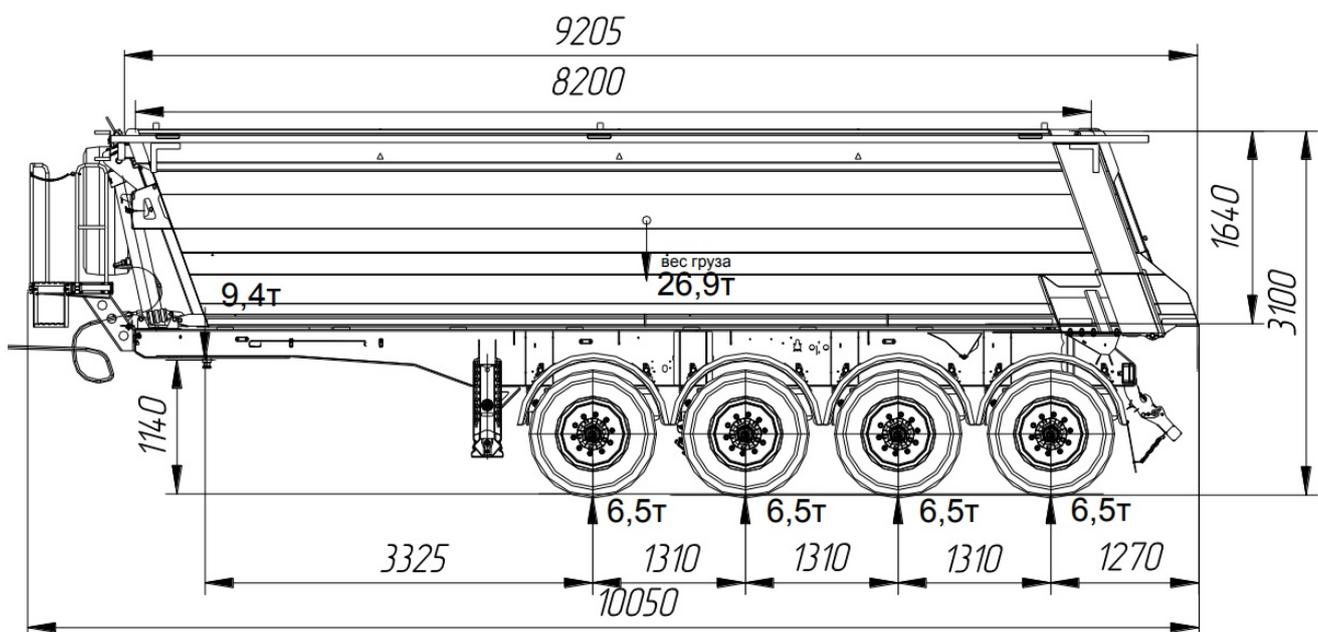




ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
ИНН 5038078333
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51

Полуприцеп самосвальный РИАТ 924940-130 HALF-PIPE





Характеристики:

| | |
|---|-------------------------------|
| Тип транспортного средства | Полуприцеп-самосвал HALF-PIPE |
| Модель | 924940-130 |
| Габаритные размеры полуприцепа (ДхШхВ), мм. | 10035x2550x3100 |
| Внутренние размеры кузова (ДхШхВ), мм. | 8200x2305x1640 |
| Объем перевозимого груза, куб.м. | 30 |
| Показатели масс: | |
| • Масса снаряженного прицепа, кг. | 8500 |
| • Грузоподъемность, кг. | 35300 |
| • Полная масса, кг. | 43800 |
| Нагрузка на ССУ, кг. | 11800 |
| Нагрузка на тележку, кг. | 32000 |
| Высота ССУ, мм. | 1150 |
| Направление разгрузки/Угол подъема платформы, ° | Назад / 45° ...47° |
| Колея, мм. | 2050 |

Характеристики кузова:

- Самосвальный кузов с задней разгрузкой;
- Угол опрокидывания назад 45-47 гр.;
- Материал кузова и толщины: основание сталь HARDOX 450 толщина 5 мм, стенки сталь STRENX 700MC (DOMEX) толщина 4 мм
- Задний борт: на верхней навеске, открывается автоматически при подъеме кузова
- Тент с наматывающим устройством, каркас тента, балкон-площадка с лестенкой для обслуживания тента

Характеристики шасси:

- рама изготовлена из стали STRENX 700MC (Швеция)
- опорное устройство BPW 750S / JOST L500S, шкворень BPW / JOST 2"
- высота ССУ - 1150 мм
- запасное колесо установлено на переднем борту полуприцепа

Оси и подвеска:

- Четыре оси и пневматическая подвеска с электронным управлением производства компании SAF / BPW
- Межосевое расстояние 1 310 мм
- Механизм подъема оси: на 1-ой и 2-ой осях
- Клапан подъема первой оси с функцией частичной разгрузки при криволинейном движении, для уменьшения износа шин данной оси
- Бесконтактный датчик - функция «Разгрузочный уровень»





Шины и диски:

- Ошиновка односкатная, количество колес: 8 шт. + 1 шт. запасное
- Автошины КАМА 385/65R22,5 индекс NT 201 160K
- Диски ЧКПЗ (опциональная установка Lemmerz, Hartung)
- Крылья BPW

Тормозная система:

- тормозные механизмы барабанного типа TEBS-E Wabco 4S/3M
- автоматическая регулировка тормозов
- стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов

Электрооборудование:

- двухпроводная система, рабочее напряжение 24V BPW (Германия)
- два задних гибридных комбинированных фонаря BPW (Германия)
- два фонаря полного габарита BPW (Германия)
- два передних габаритных фонаря, совмещенных со световозвращателем BPW (Германия)
- шесть боковых габаритных фонарей с оранжевыми световозвращателями
- два задних световозвращателя красного цвета треугольной формы, установленных на заднем противоподкатном брус

Гидравлика:

гидроцилиндр HYVA телескопический, фронтальный с проушиной на штоке

Покраска:

- все стальные детали проходят дробеструйную обработку перед покраской
- лакокрасочное покрытие PPG (Италия): толщина 180-200 мкм
- цвет рамы – черный
- цвет кузова – желтый

Прочее оборудование:

- система безопасности и контроля Smart Board Wabco с функцией контроля нагрузки на оси полуприцепа
- 8 полных крыльев BPW (Германия), резиновые брызговики на двух задних крыльях
- 2 стопорных башмака с держателем
- 1 держатель для одного запасного колеса полуприцепа + 1 держатель для запасного колеса автомобиля
- задний защитный брус и боковые защитные приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН
- светоотражающая контурная маркировка в соответствии с Правилами ЕЭК ООН

