



**ТракХолдинг**  
Ваш бизнес в движении!  
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ



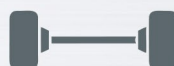
## Полуприцеп шторный EURASIA CARGOTECH



ВНУТРЕННИЙ  
ОБЪЕМ  
ПЛАТФОРМЫ  
92 КУБ.М.  
(ВМЕСТИМОСТЬ -  
34 ЕВРОПАЛЛЕТА)



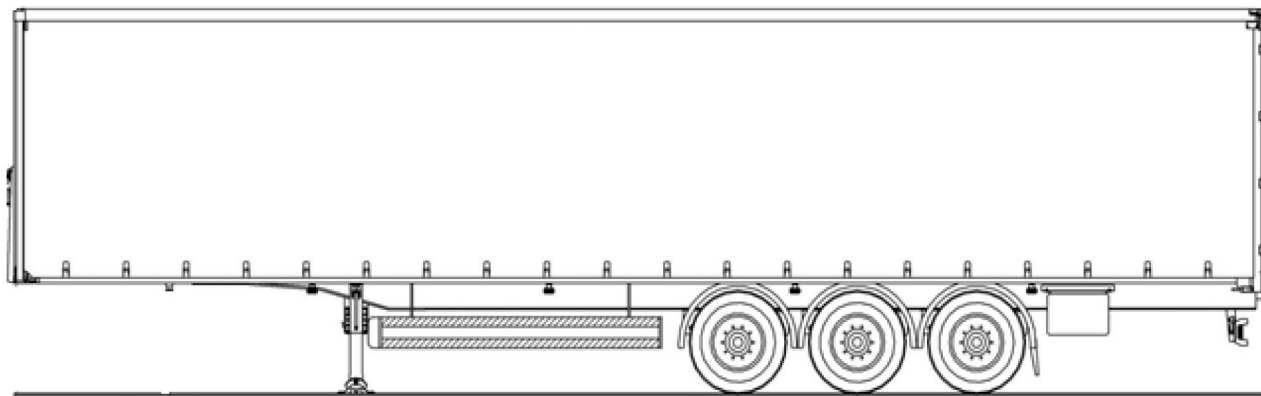
ЭЛЕКТРОННО-  
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ  
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА TEBV  
KNORR-BREMSE



ТРЕХОСНАЯ  
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ  
ПОДВЕСКА С  
РЕГУЛИРОВКОЙ  
УРОВНЯ ПОЛА,  
ОСИ SAF  
(ГЕРМАНИЯ),



ДОПУСТИМАЯ  
ПОЛНАЯ МАССА -  
39 ТОНН



# Полуприцеп шторный EURASIA CARGOTECH

## Технические характеристики

- Трехосный шторный полуприцеп **Eurasia Cargotech** предназначен для транспортировки различных типов грузов в составе седельного тягача.
- Платформа полуприцепа – шторной конструкции. Передняя стенка – алюминиевая, с защитным экраном из фанеры толщиной 9 мм. Угловые стойки – 4 шт, алюминиевые. Боковые сдвижные стойки – 3 пары, стальные. Между боковыми стойками установлены деревянные перекладки. Задние ворота – алюминиевые, с 4 замками (по два замка в каждой двери). Пол – бакелизированная фанера, водостойкая, с герметизацией зазоров, толщиной 30 мм. Крыша – «**SESAM**» – сдвижная, с цельными направляющими, с тентом плотностью 750 гр/м<sup>2</sup>. Боковой тент плотностью 900 гр/м<sup>2</sup>, сдвижной, с цельными направляющими и двусторонним направлением складывания шторы. Для удобства на платформе установлена система многоточечной фиксации груза.
- **Подвеска SAF INTRA** - зависимая, на сварной коробчатой балке с пневматическими упругими элементами диаметром 350 мм, с усиленными телескопическими и гидравлическими амортизаторами, с функцией автоматического подъема первой оси. Между задней осью тягача и первой осью полуприцепа установлен кран управления пневмоподвеской.
- Тормозная система - пневматическая **TEBS KNORR-BREMSE** с индикацией нагрузки на оси в кабине тягача с возможностью управления подвеской со смартфона, с функцией поперечной устойчивости полуприцепа **RSP** и **ABS**.
- Рама изготовлена из высокопрочной стали, сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединенных поперечинами.
- Опорное устройство - механическое телескопического типа с двухступенчатым редуктором производства фирмы **BPW**.
- **Дополнительное оборудование:**  
Установлены корзина на 2 запасных колеса, инструментальный ящик, алюминиевые боковая защита и задний брус. Имеется подготовка под КПП - модуль.
- **Весовые характеристики:**  
Снаряженная масса, кг.....6 500  
Полезная грузоподъемность, кг.....32 500  
Максимальная полная масса, кг.....39 000
- **Распределение полной массы:**  
- на седельное устройство тягача, кг.....12 000  
- на оси полуприцепа, кг.....27 000
- **Габаритные размеры:**  
- длина, мм.....13 955  
- ширина, мм.....2 550  
- высота, мм.....4 000
- Объем платформы, куб.м.....92
- Оси.....SAF  
Подвеска.....пневматическая SAF INTRA  
Тормозная система.....KNORR-BREMSE  
Шины.....BFGOODRICH 385/65R22,5  
Опорное устройство и шкворень.....BPW
- Количество осей/колес, шт.....3/6+1
- Рекомендуемый тягач.....KAMAZ 54901, KAMAZ 65806-68(T5), KAMAZ 65206-68(T5), KAMAZ 65206-87(S5), KAMAZ 5490-68 (T5), KAMAZ 5490-NEO, KAMAZ 5490-87(S5), газодизельный KAMAZ 5490 NEO
- **Дополнительные опции:**  
- Двустороннее направление складывания крыши.  
- Оси производства BPW.  
- Опорное устройство фирмы JOST, SAF.  
- Тормозная система EBS WABCO.  
- Шины MICHELIN.  
- Металлическая антивандальная обрешётка.  
- Система контроля давления шин.  
- Активный парктроник.  
- Платформа с закладными под коники.  
- Ящик для хранения коников под задним свесом рамы полуприцепа.  
- Стойка для хранения коников на передней стенке внутри платформы.  
- Комплект коников длиной 1500/2400мм.

