



KAMAZ

ПРОВЕРЕН ВРЕМЕНЕМ, ПРОВЕРЕН ДОРОГАМИ



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ТЗА 8551М4



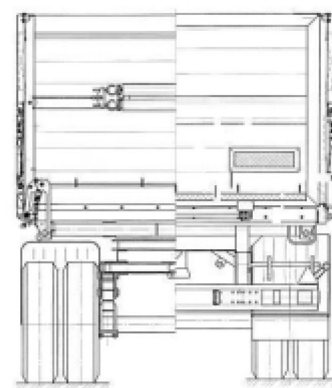
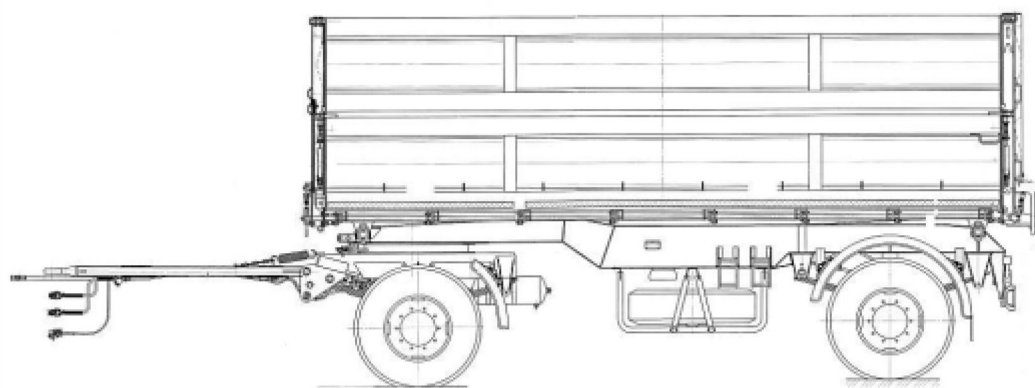
РАЗГРУЗКА
НА БОКОВЫЕ СТОРОНЫ
И НАЗАД



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ДВУХКОНТУРНАЯ,
С ТОРМОЗНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ
БАРАБАННОГО ТИПА



ГАРАНТИЙНЫЙ
СРОК
НА ПРИЦЕП -
24 МЕСЯЦА



ПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ТЗА 8551М4

Технические характеристики

Особенности модели

- Прицеп-самосвал ТЗА 8551М4 (заменил модель СЗАП 8551-02М4) предназначен для перевозки, сыпучих грузов сельскохозяйственного и строительного назначения за исключением скальных пород, крупно фракционных инертных материалов высокой плотности.
- Платформа с двумя уровнями боковых бортов: нижний с возможностью фиксации как сверху, так и снизу, верхний с верхней навеской, задний откидной борт, с верхней навеской. Усиленные борта новой конструкции изготовленные из легированной стали 09Г2С с эргономичной системой запираания.
- Поворотная тележка – усиленная, рама поворотной тележки с двумя положениями треугольного дышла по высоте, дышло оборудовано петлей для без зазорной сцепки.
- Угол подъема платформы – 45 град. – при свале на боковые стороны, 30 градусов – при свале назад.
- Рама самосвального прицепа ТЗА 8551М4 сварная с двумя лонжеронами из двутавров переменного сечения, изготовленных из высокопрочной стали.
- Тормозная система – пневматическая двухконтурная, с тормозными механизмами барабанного типа.
- Антиблокировочная система WABCO для предотвращения блокировки колес прицепа при торможении. Стояночная тормозная система с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам.
- На прицепах установлены высококачественные оси FUWA с дисковыми колесами с колодочным рабочим тормозом барабанного типа для эксплуатации в тяжелых условиях.
- Используемые фитинги Samozzi (Италия) повышают надежность тормозных и пневматических систем.

Характеристики

- Масса перевозимого груза, кг 11000
- Масса снаряженного прицепа, кг 5395
- Полная масса прицепа-самосвала, кг 16395
- Разгрузка на 3 стороны
- Габаритные размеры:
 - длина, мм 7993
 - ширина, мм 2550
 - высота, мм 2982
- Внутренние размеры:
 - длина, мм 5564
 - ширина, мм 2416
 - высота, мм 1540
- Объем, м³ 20
- Подвеска рессорная
- Погрузочная высота, мм 2990
- База, мм 3795
- Дорожный просвет, мм 400
- Шины 9,00R20
- Количество осей/колёс 2/8+1
- Максимальная скорость транспортирования прицепа, км/ч, не более 80

Комплектация

- Сварная рама двутаврового сечения повышенной прочности с усиленным поворотным кругом.
- Комплект бортов изготовленный из высококачественной легированной стали 09Г2С.
- Дисковые колеса с колодочным рабочим тормозом барабанного типа и антиблокировочной системой тормозов.
- Рессорная подвеска, изготовленная из листовых рессор.
- Гидравлический опрокидывающий механизм с приводом от гидросистемы тягача (трехсторонняя разгрузка).
- Задний откидной борт.
- Надежные оси FUWA/ или PLANT.
- Стояночный тормоз с приводом от пружинных энергоаккумуляторов.
- Двухпроводная система постоянного тока напряжением 24В.
- Двухкатная ошиновка 9,00R20.
- Корзина для запасного колеса (с запасным колесом).
- Треугольное дышло, европетля.
- Противооткатные упоры – 2 шт.
- Цвет: оранжевый.
- Руководство по эксплуатации, сервисная книжка.



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

8(800)200-52-51
www.truck-holding.ru