

БЦМ-290-01 (V=16 м³) для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт), для эксплуатации на дорогах общего пользования для установки на шасси КАМАЗ-6580 (6х4)



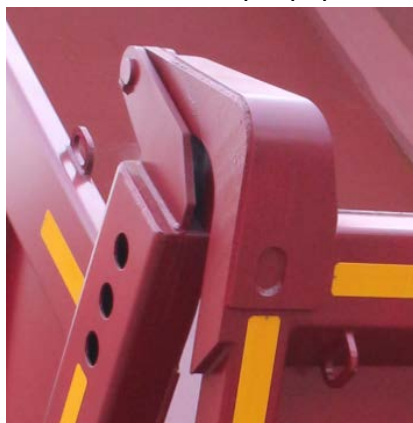
Самосвальный кузов с фиксированными боковыми бортами для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт), для эксплуатации на дорогах общего пользования 1-3 категории.

Износостойкая сталь, используемая в конструкции днища кузова, отличается высокой твердостью по Бринеллю, высоким пределом прочности на разрыв, повышенным сопротивлением вмятинам и стойкостью к абразивному истиранию, поэтому позволяет снизить массу конструкции и продлевает срок службы, обеспечивая снижение затрат на эксплуатацию самосвала в течение жизненного цикла.

Боковые борта с 3х-гранными ребрами, обеспечивающими повышенную жесткость.

Защитный козырек над гидроцилиндром.

Задний борт формованный.

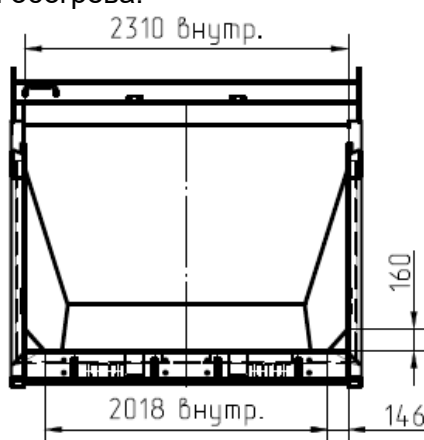


Задний борт имеет автоматический механизм блокировки и размыкания.

Привод замка заднего борта механический.



Подогрев днища, откосов боковых и передней стенок кузова выхлопными газами.
Откосы передней стенки и углов передней стенки – увеличенной площади для повышения эффективности обогрева.



Сдвижной тент на барабане.
Держатель запасного колеса с подъемно-опускным механизмом на переднем борту кузова.
Доработанные кронштейны крепления задних крыльев



Лестница для подъема в кузов.
Упор для фиксации кузова в поднятом состоянии.

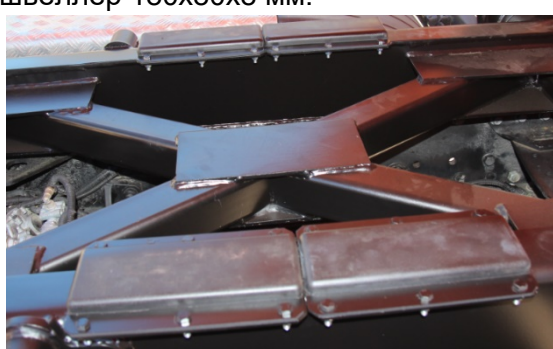
Страховочные тросы.



Защита задних фонарей.



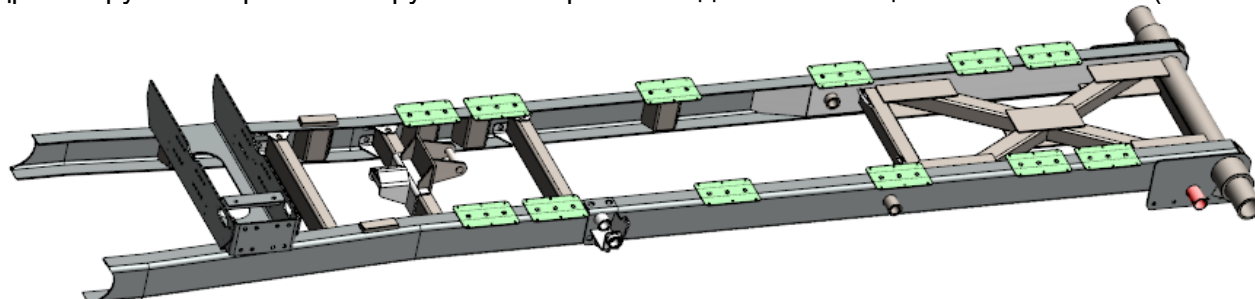
Надрамник – высокопрочная сталь DOMEX S420MC, швеллер 180x80x8 мм.



Световая и звуковая сигнализация о поднятом кузове.

Боковая защита и крылья над задними колесами – входят в комплектацию шасси.

Дробеструйная обработка наружных поверхностей до степени тщательности Sa2 ½ (ISO 8501-1)



Цвет кузова – любой по системе RAL.

Светоотражающая контурная маркировка (Правило ЕЭК ООН №48-03).

Техническая характеристика надстройки

Материал и толщины элементов кузова:

Днище

- толщина днища, мм

боковые стенки

- толщина боковой стенки, мм

передняя стенка

- толщина передней стенки, мм

задний борт

- толщина заднего борта, мм

Объем, м³

Угол подъема кузова, град.

Гидрооборудование (без насоса)

Гидронасос - входит в комплектацию шасси.

Износостойкая сталь HARDOX 450 или аналог

8

сталь S500MC или аналог

5

сталь S500MC или аналог

5

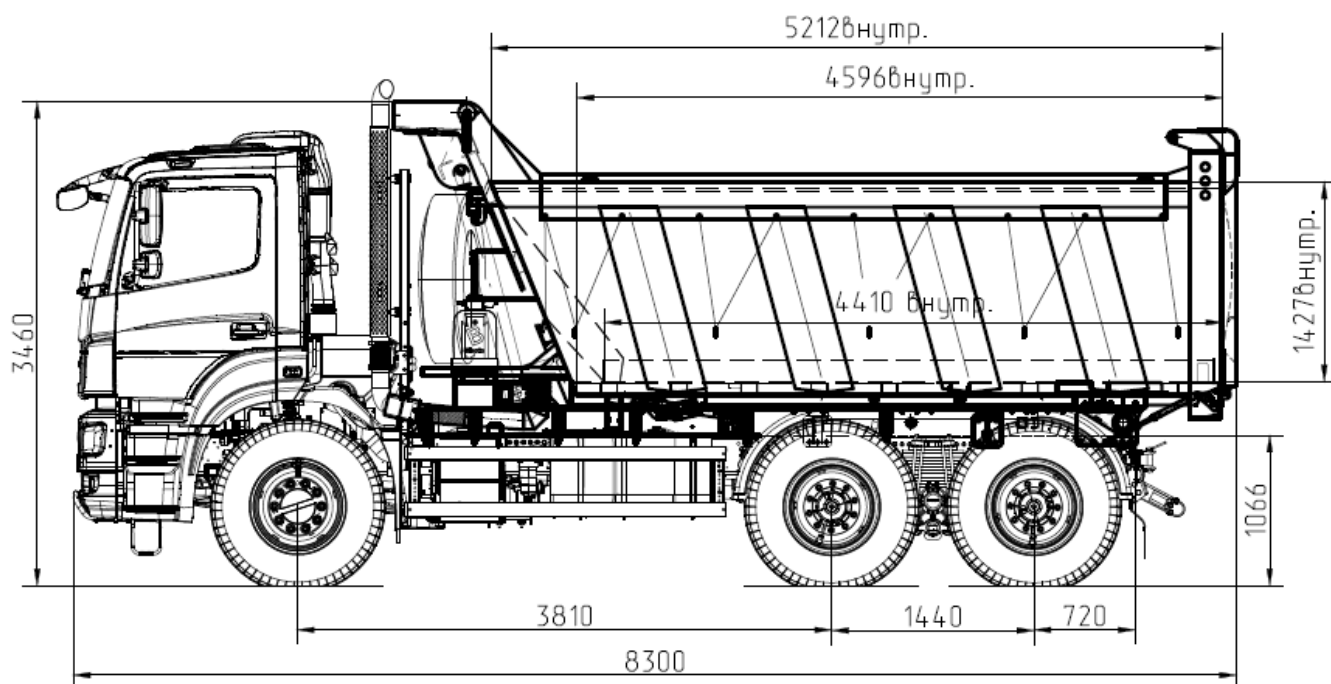
сталь S500MC или аналог

5

16,0

47-50

HYVA



Компоновочная схема самосвала на шасси КАМАЗ-6580 6x4

