

**БЦМ-290.2-01 (V=16 м<sup>3</sup>)** для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт), для эксплуатации на дорогах общего пользования для установки на шасси КАМАЗ-65802 (6x6)



Износостойкая сталь, используемая в конструкции днища кузова, отличается высокой твердостью по Бринеллю, высоким пределом прочности на разрыв, повышенным сопротивлением вмятинам и стойкостью к абразивному истиранию, поэтому позволяет снизить массу конструкции и продлевает срок службы, обеспечивая снижение затрат на эксплуатацию самосвала в течение жизненного цикла.



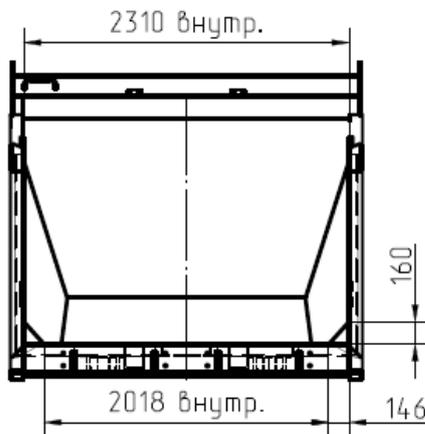
Боковые борты с 3х-гранными ребрами, обеспечивающими повышенную жесткость.  
Защитный козырек над гидроцилиндром.  
Задний борт формованный.



Задний борт имеет автоматический механизм блокировки и размыкания.  
Привод замка заднего борта механический.



Подогрев днища, откосов боковых и передней стенок кузова выхлопными газами. Откосы передней стенки и углов передней стенки – увеличенной площади для повышения эффективности обогрева.



Сдвижной тент на барабане.  
Держатель запасного колеса с подъемно-опускным механизмом на переднем борту кузова.  
Доработанные кронштейны крепления задних крыльев



Лестница для подъема в кузов.

Упор для фиксации кузова в поднятом состоянии.

Страховочные тросы.



Защита задних фонарей.



Надрамник – высокопрочная сталь DOMEX S420MC, швеллер 180x80x8 мм.



Световая и звуковая сигнализация о поднятом кузове.

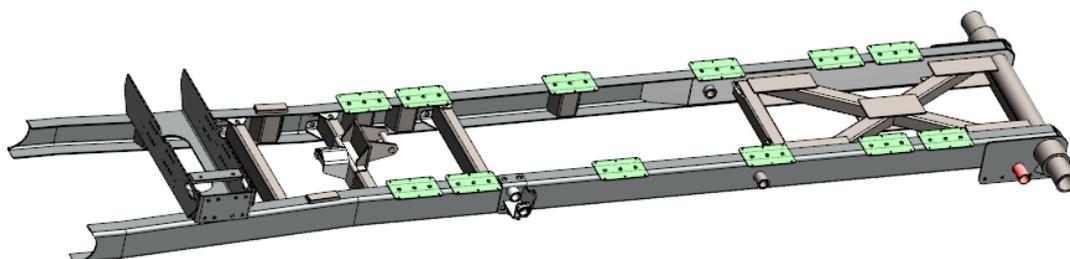


Боковая защита и крылья над задними колесами – входят в комплектацию шасси.

Дробеструйная обработка наружных поверхностей до степени тщательности Sa2 ½ (ISO 8501-1)

Цвет кузова – любой по системе RAL.

Светоотражающая контурная маркировка (Правило ЕЭК ООН №48-03).



### Техническая характеристика надстройки

Материал и толщины элементов кузова:

Днище

- толщина днища, мм

Износостойкая сталь HARDOX 450 или аналог 8

боковые стенки

- толщина боковой стенки, мм

сталь S500MC или аналог 5

передняя стенка

- толщина передней стенки, мм

сталь S500MC или аналог 5

задний борт

- толщина заднего борта, мм

сталь S500MC или аналог 5

Объем, м<sup>3</sup>

16,0

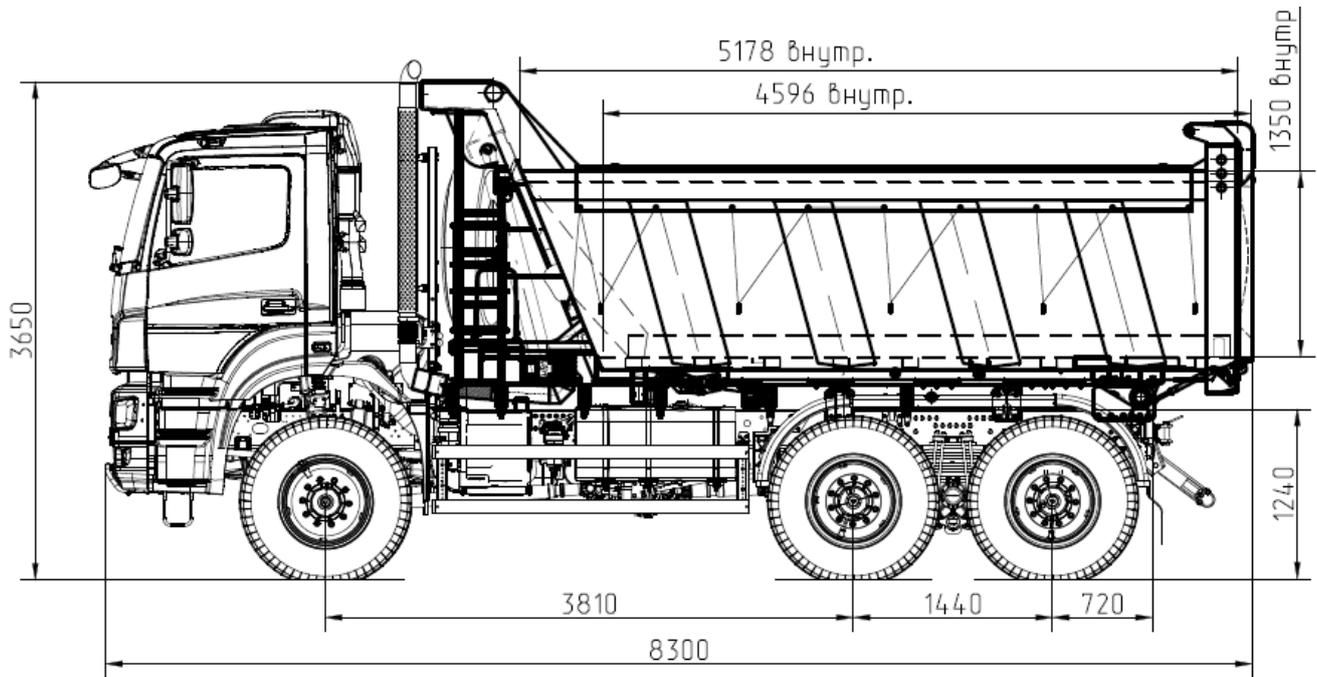
Угол подъема кузова, град.

47-50

Гидрооборудование (без насоса)

HYVA

Гидронасос - входит в комплектацию шасси.



Компоновочная схема самосвала на шасси КАМАЗ-65802 6x6

