

БЦМ-291-01 (V=20 м3) для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт), для эксплуатации на дорогах общего пользования для установки на шасси КАМАЗ-65801 (8х4)

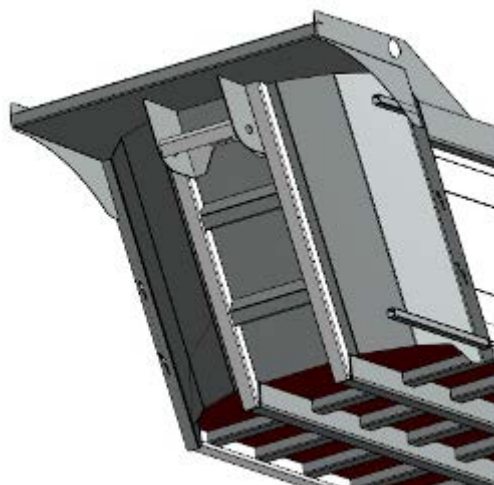


Износостойкая сталь, используемая в конструкции кузова, отличается высокой твердостью по Бринеллю, высоким пределом прочности на разрыв, повышенным сопротивлением вмятинам и стойкостью к абразивному истиранию, поэтому позволяет снизить массу конструкции, за счет отказа от ребер жесткости, и продлевает срок службы изделия, обеспечивая снижение затрат на эксплуатацию в течение жизненного цикла.

Боковые борта формованные, без ребер жесткости.

Защитный козырек над гидроцилиндром.

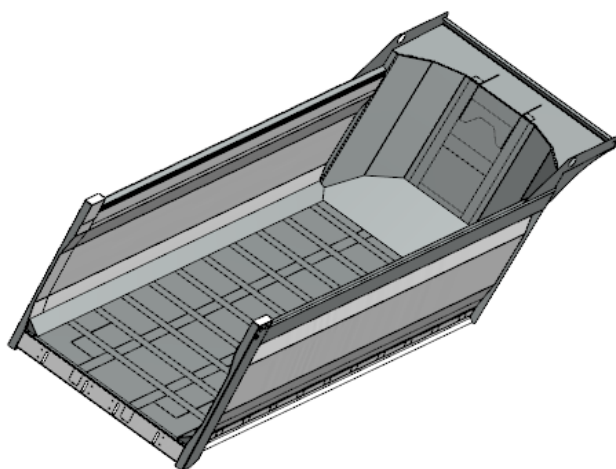
Передний и задний борта формованные



Задний борт имеет автоматический механизм блокировки и размыкания.
Привод замка заднего борта механический.



Подогрев днища, откосов боковых и передней стенок кузова выхлопными газами.
Откос передней стенки – увеличенной площади для повышения эффективности обогрева.



Сдвижной тент на барабане.
Держатель запасного колеса с подъемно-опускным механизмом на переднем борту кузова.
Доработанные кронштейны крепления задних крыльев



Лестница для подъема в кузов.
Упор для фиксации кузова в поднятом состоянии.

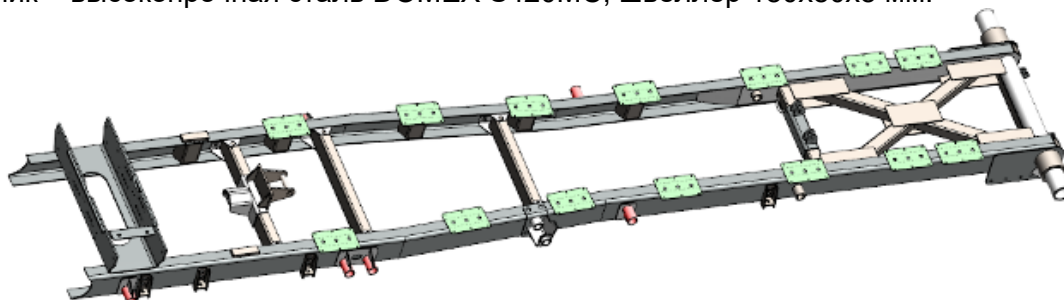
Страховочные тросы.



Защита задних фонарей.



Надрамник – высокопрочная сталь DOMEX S420MC, швеллер 180x80x8 мм.



Световая и звуковая сигнализация о поднятом кузове.

Боковая защита и крылья над задними колесами – входят в комплектацию шасси.

Дробеструйная обработка наружных поверхностей до степени тщательности Sa2 ½ (ISO 8501-1)

Цвет кузова – любой по системе RAL.

Светоотражающая контурная маркировка (Правило ЕЭК ООН №48-03).

Техническая характеристика надстройки ФОРМАТ

Материал и толщины элементов кузова:

Днище

- толщина днища, мм

Износостойкая сталь HARDOX 450 или аналог
8

боковые стенки

- толщина боковой стенки, мм

Износостойкая сталь HARDOX 400 или аналог
5

передняя стенка

- толщина передней стенки, мм

Износостойкая сталь HARDOX 400 или аналог
5

задний борт

- толщина заднего борта, мм

Износостойкая сталь HARDOX 400 или аналог
5

Объем, м³

20,0

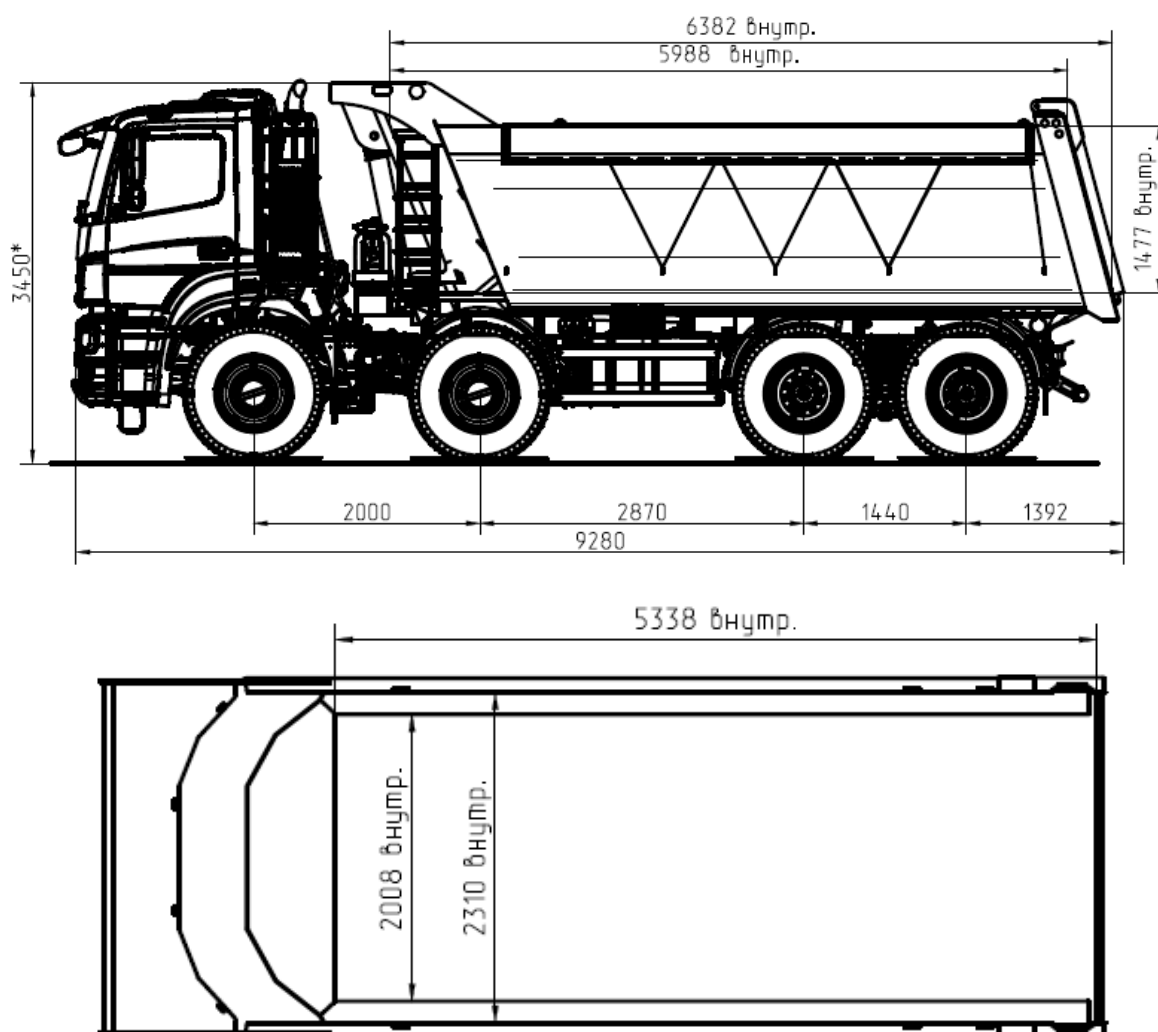
Угол подъема кузова, град.

47-50

Гидрооборудование

Binotto или HYVA

Гидронасос - входит в комплектацию шасси.



Компоновочная схема самосвала на шасси КАМАЗ-65801 8x4

