



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



КАМАЗ-65119-0007915-5F



УМЕНЬШЕННЫЙ
РАДИУС ПОВОРОТА
ЧЕТЫРЁХОСНОГО
ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА



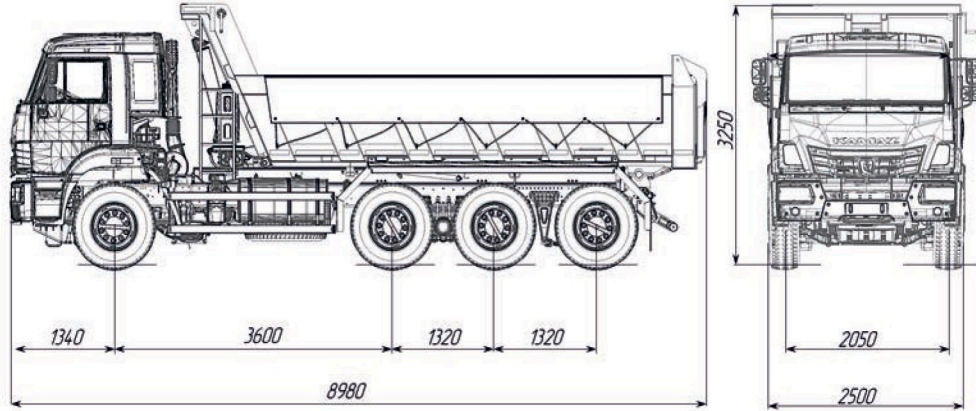
УМЕНЬШЕННАЯ
СНАРЯЖЕННАЯ
МАССА



СБАЛАНСИРОВАННАЯ
РАЗВЕСОВКА
(ЗАГРУЖЕННАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ)



КАБИНА
НА 4-Х ТОЧЕЧНОЙ
ПРУЖИННОЙ
ПОДВЕСКЕ



КАМАЗ-65119-0007915-5F (8x6)

Технические характеристики автомобиля с базой 3600 + 1320 + 1320 мм:

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	13 000
- нагрузка на передние оси, кг	6000
- нагрузка на заднюю тележку, кг	7000
Грузоподъемность, кг	17600
Технически допустимая масса автомобиля, кг	30600
- нагрузка на переднюю ось, кг	9000
- нагрузка на заднюю тележку (тридем), кг	21600
- нагрузка по осям (начиная с передней), кг	9 000 + 8 000 + 8 000 + 5 600

■ Двигатель:

Модель	Cummins ISL 340 (ISL8.9E5 340)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с последующим охлаждением
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	252 (340)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100-1500
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	8,9

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70

■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас	2x12/175

■ Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MFZ 430
Привод	дистанционный, пневмогидравлический
Диаметр ведомого диска, мм	430

■ Коробка передач:

Модель	ZF 9 AS 1510 TO с КОМ
Тип	автоматизированная
Управление	дистанционное

■ Главная передача:

Тип	двухступенчатая главная передача
Передаточное отношение	5,94

■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Размер обода	11, 75 x 9,00
Размер шин	385/65 R22,5

■ Кабина:

Тип	штампосварная, поколение К3, рестайлинг 3
Исполнение	с 1 спальным местом
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная

■ Подвеска

Тип передней подвески	рессорная (многолистовая)
Тип подвески проходных мостов	рессорная (многолистовая)
Тип задней подвески	пневмоподвеска с реактивными штангами на пневморессорах

■ Самосвальная установка:

Нагрузка на СУ, тонн	до 18
Тип разгрузки СУ	задняя разгрузка
Форма СУ	прямоугольная
Подогрев от системы выпуска	да

■ Характеристика а/м полной массой кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
---------------------------------------	----



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

8(800)200-52-51
www.truck-holding.ru