

ОБЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СпецАвтоКам

Самосвальная платформа ООО «СпецАвтоКам»
на шасси 6522 ПАО «КАМАЗ»
Автомобиль 6522KZ

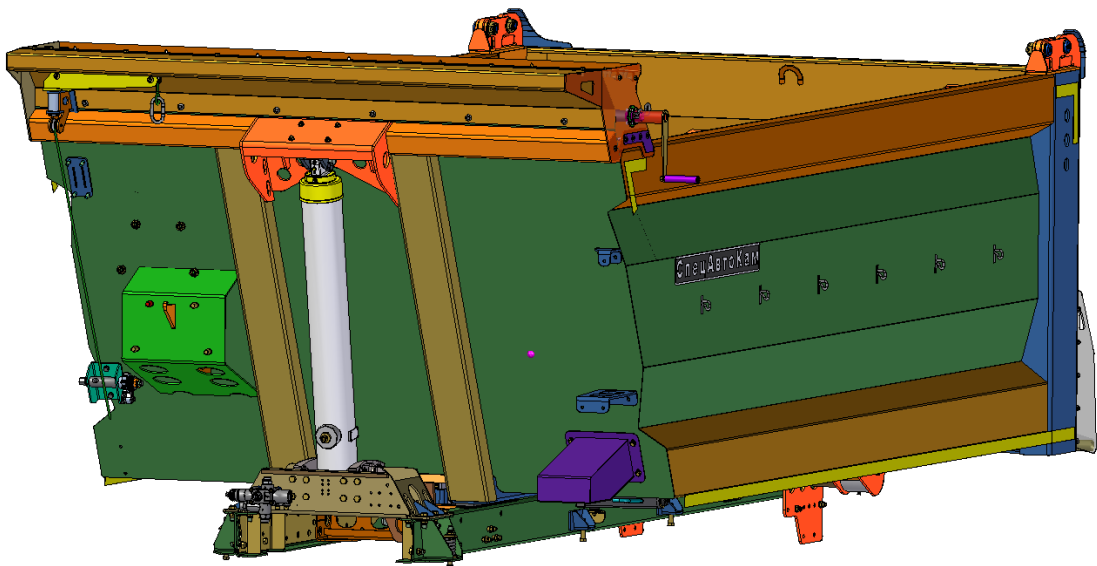


ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

г. Набережные Челны

Техническими специалистами «ООО СпецАвтоКам» разработана самосвальная платформа типа Half-Pipe для перевозки инертных грузов отсутствующая в линейке «НЕФАЗ».

Конструкция самосвальной надстройки спроектирована по принципу модульности, что позволяет легко и без дополнительных доработок, устанавливать либо заменять сменные узлы.



Объём самосвальной платформы 16м³, Грузоподъёмность автомобиля 6522KZ 19 325 кг.

Платформа изготовлена по технологии Half-Pipe (технология исключает угол 90 градусов в поперечном сечении), толщина бортов выполнены из износостойкой стали S500MC толщиной 5 мм., основание QUARD 450 толщиной 6 мм. В сравнение с кузовами, изготовленными из стали 09Г2С кузов автомобиля в 2 раза прочнее.





Задний навесной борт на двух-шарнирном исполнении – безопасность выполнения работ при разгрузке груза на приемочные лотки дорожной техники (асфальтаукладчик). Автомобили с обычными задними навесами бортов пересыпают асфальт в лоток асфальтаукладчика, в связи с чем выделяются дополнительные рабочие выполняющие 2 функции:

Контроль за высыпанием асфальта (вручную сигнализируют водителю в случае чрезмерной загрузки лотка).

Уборка лишнего асфальта высыпающегося при чрезмерной загрузки приёмочного лотка.



Козырёк над гидрооборудованием и задний лоток самосвальный платформы закреплены на платформе болтовыми соединениями. При необходимости элементы можно заменить без использования резки и сварки. На козырьке болты защищены от срыва и деформации в период эксплуатации специальными гальванированными шайбами, полностью защищающими крепление болтов от внешних воздействий.

Болты крепления с классом прочности 8.8.



В связи с использованием автомобиля на дорогах с плохим или частично отсутствующим дорожным покрытием, на платформе установлена система блокировки кузова Bodyfix (HYFIX), исключающая опрокидывание кузова и повреждение шасси вызванных выбоинами и неровностями дороги.



Конструктора ООО «СпецАвтоКам» разработали собственную интегрированную систему обогрева платформы выхлопным газом. Выхлоп распределяется по всему основанию платформы равномерно без турбулентности, с делителем на поток, значительно снижая намерзание грунта в сравнении с платформами данного класса грузоподъёмности от других производителей.



Лестница на платформе складная, гальванизированная, легко съёмная в случае необходимости замены.

Сравнение параметров самосвала 6522KZ и самосвала «НЕФАЗ» 6522-53

№ п/п	Основные сравниваемые характеристики и особенности комплектации автомобилей	ООО "СпецАвтоКам" 6522KZ	ПАО "НЕФАЗ" 6522-53	Примечание
1	Снаряжённая масса, кг	13 775	14 025	Самосвал 6522KZ легче на 250 кг.
2	Масса перевозимого груза, кг	19 325	19 075	За счет снижения массы платформы, масса полезного груза у автомобиля 6522KZ больше на 250 кг.
3	Сечение кузова	Half-Pipe (полукруглый)	Вох-Туре (квадратный)	Конструктив платформы Half-Pipe наиболее предпочтителен в странах с перепадами температур в осенне-весенний период. У платформ Half-Pipe отсутствуют углы в 90 градусов, что значительно уменьшает налипание и замерзание груза.
4	Марки стали платформ	S500MC, QUARD 450	09Г2С	Применение стали S500MC, QUARD 450 позволило изготовить кузов Half-Pipe и значительно увеличить прочностные характеристики кузова на автомобиле 6522KZ в сравнение с кузовом ПАО "НЕФАЗ" 6522-53. При одинаков толщинах стали кузов на автомобиле 6522KZ в 2 раза прочнее, и выдерживает значительно большие нагрузки.
5	Возможность изменения конфигурации	Козырёк, лоток	Отсутствует	На самосвальной платформе автомобиля 6522KZ есть возможность замены козырька и лотка, в зависимости от перевозимого груза, при необходимости можно установить козырёк с большим вылетом, снять или установить лоток. В случае деформации козырька или износа лотка, при замене не используется резка и сварка, некачественные работы по резке могут нанести значительный ущерб платформе.
6	Наличие дополнительных опций	есть	нет	На автомобиле 6522KZ задний навесной борт на двух-шарнирном исполнении – безопасность выполнения работ при разгрузке груза на приемочные лотки дорожной техники (асфальтаукладчик), также установлен лоток для работы автомобиля с асфальтоукладчиком.
7	Возможность доработки под потребности покупателя в заводских условиях	есть	нет	Конструкция самосвальной платформы 6522KZ позволяет изготавливать козырёк и лоток необходимых размеров согласно пожеланий покупателя, возможно сразу заказать автомобиль с дополнительным освещением заднего борта для контроля выгрузки в темное время суток, возможность установки видеокамеры также для контроля.
8	Гарантия от сквозной коррозии	10 лет	Отсутствует	Технология подготовки металла (дробеструйная очистка) и технология покраски, позволяет представлять гарантию 10 лет от появления сквозной коррозии.