



KAMAZ



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ



ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ КАМАЗ-6561 (ЕВРО-3)



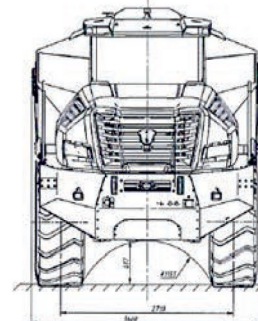
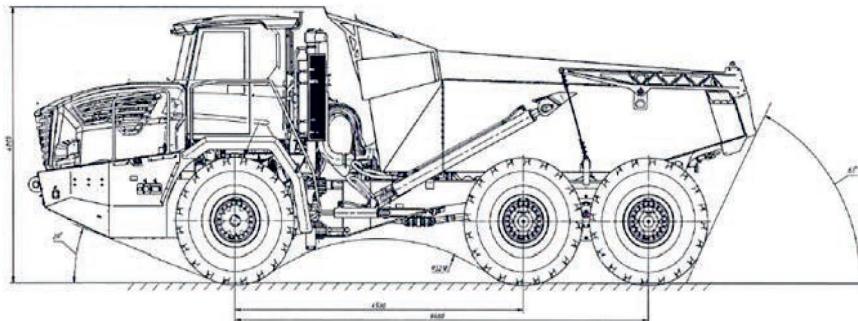
ЗАВОДСКАЯ
СЕРТИФИКАЦИЯ
ПОД ТРЕБОВАНИЯ
ДОПОГ



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА
40 Т



УСИЛЕННЫЕ БОРТА



Шарнирно-сочлененный самосвал КАМАЗ-6561 (ЕВРО-3)

Технические характеристики

- Предназначен для перевозки насыпных грузов по пересеченной местности и грунтовыми дорогам. Также наиболее широко применяется при разработке карьерных месторождений и шахт.
- **Тип шасси**КАМАЗ-6561 (6x6)
 Двигатель, кВт (л.с.)367(500)
 Электродвигатель, кВт (л.с.)525(710)
 Раздаточная коробка РК621
 Полная масса автомобиля, кг71000
- **Шины**29,5R25
- **Массовые характеристики**
 Полная масса, кг71 000
 Снаряженная масса, кг31 000
 Грузоподъемность, кг40 000
- **Габаритные размеры**
 Длина, мм10 120
 Ширина, мм3 430
 Высота, мм3 940
 Колесная база, мм4 741+1 960
 Колея, мм2 500
 Дорожный просвет, мм517
 Радиус поворота, м (по наружному колесу) .8,9
- **Самосвальная платформа**
 Объем кузова, куб.м24,5
 Вес, кг6 470
- **Трансмиссия**
Планетарный редуктор
 Тип коробкиАвтоматизированная планетарная
 Входной крутящий момент на валу ЭД не более, Н*м3 500
 Максимальная частота вращения, об/мин3200
 Передаточное число первой передачи3,36
 Передаточное число второй передачи1
 Привод переключения передачгидравлический
- **Электродвигатель Danfoss T3000-1500**
 Максимальный длительный момент, Н*м3 500
 Максимальный пиковый момент, Н*м4 500
 Максимальная длительная мощность, кВт (л.с)525(710)
 Максимальная пиковая мощность, кВт (л.с)780(1 060)

