



KAMAZ



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ



САМОСВАЛ КАМАЗ-65959 (6X6 ОДНОСКАТНАЯ ОШИНОВКА)



КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ
КАБИНА НА 4-Х
ТОЧЕЧНОЙ ПОДВЕСКЕ



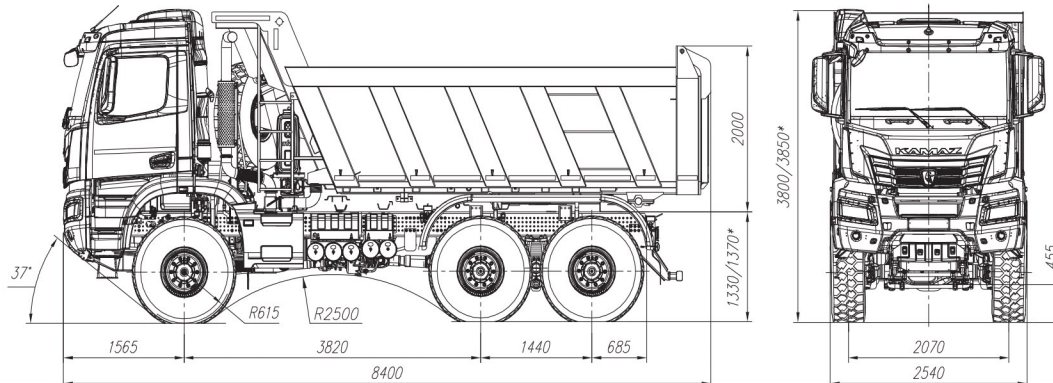
УСИЛЕННЫЕ ВЕДУЩИЕ
И УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ
С СИСТЕМОЙ ПОДКАЧКИ
КОЛЕС ИЗ КАБИНЫ



УВЕЛИЧЕННАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ДО 20 Т



ОБОГРЕВАЕМАЯ
ПЛАТФОРМА ИЗ
ИЗНОСОСТОЙКОЙ
СТАЛИ



Самосвал КАМАЗ-65959 (6x6 односкатная ошиновка)

Технические характеристики

■ ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.	16175
нагрузка на передний мост, кг	8000
нагрузка на заднюю тележку, кг	8175
Грузоподъемность (без водителя), кг	19900**
Полная масса автомобиля, кг, в т.ч.	36000**
нагрузка на передний мост, кг	10000
нагрузка на заднюю тележку, кг	26000
Полная масса автопоезда, кг	66000**

* - в снаряженном состоянии

** - допускается конструкцией

■ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	КАМАЗ-Р6 (910.12-450)
Тип	Дизельный, 4-х тактный
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	331 (450)
- при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900±25
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгс*м)	2058 (210)
- при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300±50
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6
Рабочий объем, л	11.946

■ СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	1x400
Бак мочевины (справа, за передним колесом), л	100
Топливная аппаратура	Bosch

■ ЭЛЕКТРООБРУДОВАНИЕ

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А*ч	2x12/240

■ СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MFZ 430
Привод-Диаметр ведомого диска, мм	430

■ ТОРМОЗА

Привод	пневматический
Тип	EBS
Фирма производитель	Wabco

■ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель	12 TX 2825 TO
Тип/управление	Автоматизированная/ подрулевой переключатель
КОМ	NH/4с (задней торец)

■ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Модель	КАМАЗ-6522-10
--------	---------------

■ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип	двойная, с колесными редукторами
Передачное отношение	6,733

■ МОСТЫ

Передний мост (нагрузка, кг)	Hande (до 10000кг)**
Средний мост/ Задний мост (нагрузка, кг)	Hande (до 14000кг/14000кг)**

■ КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес/ размер обода	Дисковые/11.25-20.0
Тип шин - размер шин	Радиальные, камерные – 16.00R20
Тип протектора	Повышенной проходимости (для эксплуатации по бездорожью)

■ СИСТЕМА ПОДКАЧКИ И КОНТРОЛЯ ШИН

Регулирование давления воздуха в шинах	Автоматизированное
Управление	Дистанционное, с монитора БИС кабины
Режимы движения	"Топь", "Целина", "Песок", "Твёрдое покрытие"

■ КАБИНА

Тип	Цельнометаллическая, тоннельного типа
Исполнение	Без спального места

■ ПОДВЕСКА

Тип передней подвески	Малолстовая, рессорная
Тип задней подвески	Балансирная, рессорная

■ САМОСВАЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Объем, м ³	16
Производитель	НЕФАЗ
Тип сечения	«прямоугольное»
Обогрев	с обогревом выхлопными газами
Задний борт	Механический
Дополнительно	Ручной тент, ДЗК, лестница
Система управления	Интеллектуальная «HYVA-Smart»

■ ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Фирма	Orlandi (160x100)
Модель	EH 501 или EH 531
Сцепной вес, кг	30000**

■ ХАРАКТЕРИСТИКА АУТОПОЕЗДА ПОЛНОЙ МАССОЙ 66000 кг

Максимальная скорость, км/ч	90**
-----------------------------	------

