



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



КАМАЗ-65659 (М2645) СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ С ПОДЪЕМНОЙ ЗАДНЕЙ ОСЬЮ



КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ
КАБИНА ШИРИНОЙ
2500 мм
С РОВНЫМ ПОЛОМ



ЗАДНЯЯ
ПОДЪЕМНАЯ ОСЬ
С АВТОМАТИЧЕСКИМ
УПРАВЛЕНИЕМ



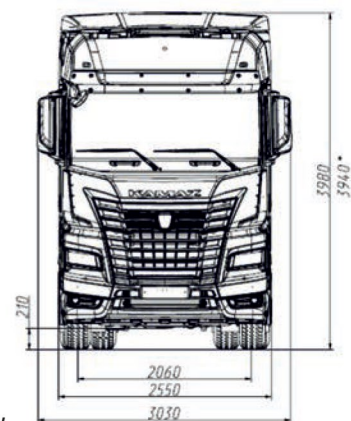
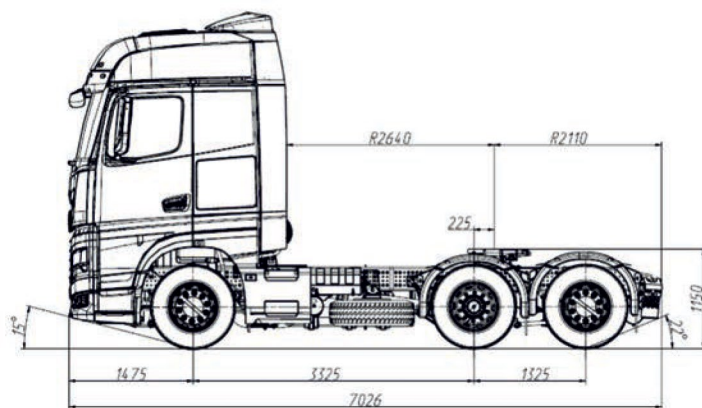
КОНТРОЛЬ НАГРУЗКИ
НА ВЕДУЩИЙ МОСТ
И ПОДЪЕМНУЮ ОСЬ



МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ
ДО **120 000 км**



МОЩНЫЙ И
ЭКОНОМИЧНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ
KAMAZ R6



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы
* - размеры для автомобиля полной массы

КАМАЗ-65659-002-92 (6X2-2)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	9500
- нагрузка на переднюю ось, кг	5800
- нагрузка на среднюю (ведущую) ось, кг	3700
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16500
Полная масса автомобиля, кг	26000
- нагрузка на переднюю ось, кг	7300
- нагрузка на среднюю (ведущую) ось, кг	11200
- нагрузка на заднюю (подъемную) ось, кг	7500
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	34500
Полная масса автопоезда, кг	44000

■ Двигатель:

Модель	КАМАЗ-910.12-450 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	331 (450)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2060 (210)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	11,946

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	650
--------------------------------	-----

■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас	2x12/240

■ Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

■ Коробка передач:

Модель	ZF 12TX2210 TD
Тип	автоматизированная, 12-ступенчатая

■ Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	3X	3X
16,68	9,92	5,89	3,65	2,17	1,29	15,53	3,4
12,92	7,68	4,56	2,83	1,68	1,00	12,03	2,63

■ Задний мост:

Модель	Daimler H16
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

■ Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	2,278

■ Тормоза:

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/70 R22,5

■ Кабина:

Тип	с ровным полом, шириной 2500мм
Исполнение	высокая, с двумя спальными местами
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная

■ Седельно-сцепное устройство:

Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Высота ССУ, мм	1150

■ Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18 (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8

■ Дополнительное оборудование:

- Кондиционер
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Бортовая информационная система (БИС)
- Система мониторинга транспорта (ИТИС)
- Держатель запасного колеса слева на раме
- Датчики нагрузки на задние оси
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Холодильник



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

8-800-200-52-51

www.truck-holding.ru, sales@truck-holding.ru