

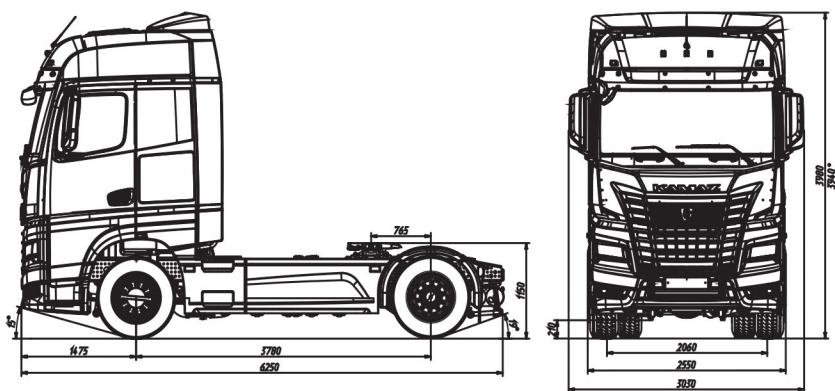


ТракХолдинг  
Ваш бизнес в движении!

# ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ



**СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ  
КАМАЗ-54901-008-90 HIGH-TECH**



## Седельный тягач КАМАЗ-54901-0000008-90

### Технические характеристики

#### ■ ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.	9200
нагрузка на переднюю ось, кг	6500
нагрузка на заднюю ось, кг	2700
Нагрузка на ССУ, кг	10225
Полная масса, кг, в т.ч.	19500
нагрузка на переднюю ось, кг	8000 (9000)*
нагрузка на заднюю ось, кг	11500 (11500)*
масса буксируемого полуприцепа, кг	34725
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000

#### ■ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	КАМАЗ R6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	331 (550)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.	
H*m (кг*м)	2550 (260)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1000-1400±50

#### ■ СИСТЕМЫ КОМФОРТА И ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Радар	+
Камера	+
Датчик дождя	+

#### ■ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель	ZF 12TX2621TD
Тип КП	Автоматизированная

Наличие ретардера	Да
Наличие КОМ	Нет

#### ■ СЦЕПЛЕНИЕ

Модель	"SACHS" MFZ 430
--------	-----------------

#### ■ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество	2
Объем, л	1400 (1300)
Материал изготовления бака	Алюминий
Подогрев топливозаборника	Да

#### ■ СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue	100л
------------	------

#### ■ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип	Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг	8000 (9000)

#### ■ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип	Пневматическая
Грузоподъемность, кг	11500

#### ■ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля	Электрогидравлический
Модель	ZF

#### ■ КОЛЕСА И ШИНЫ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Тип шин	Бескамерные
Размер обода	9.00x22.5
Размер шин	315/70 R22.5
Тип протектора	Для управляемых колес

#### ■ КОЛЕСА И ШИНЫ НА ЗАДНЕЙ ТЕЛЕЖКЕ

Тип шин	Бескамерные
Размер обода	9.00x22.5
Размер шин	315/70 R22.5
Тип протектора	Для ведущих колес

#### ■ ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг	11500
Тип тормозных механизмов	Дисковые
Передаточное число главной пары	2,278

#### ■ ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг	до 9000
Тип тормозных механизмов	Дисковые

#### ■ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Система	EBS (ABS/ASR/ESP)
---------	-------------------

#### ■ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары	Блок-фары, светодиодные
Задние фонари	Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями

#### ■ АКБ (КОЛИЧЕСТВО И ЕМКОСТЬ), А\*Ч

AКБ (количество и емкость), А*ч	2 x 240
---------------------------------	---------

#### ■ ЯЩИК АКБ

Ящик АКБ	В заднем свесе рамы
----------	---------------------

#### ■ ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Пружинная, 4-х точечная	
-------------------------	--

#### ■ КАБИНА

Кабина, спальные места	высокая, шириной 2500 мм, с двумя спальными местами
------------------------	---

Люк на крыше	Электрический
--------------	---------------

Розетка 24В/15А в кабине	Да
--------------------------	----

Дополнительная розетка 12В	Есть
----------------------------	------

Кондиционер	Да
-------------	----

Круиз-контроль	Да
----------------	----

Среднее сидение	Нет
-----------------	-----

Исполнение водительского сидения	На пневмоподвеске
----------------------------------	-------------------

Исполнение пассажирского сидения	на пневмоподвеске
----------------------------------	-------------------

Автономный отопитель	+
----------------------	---

Холодильник	+
-------------	---

#### ■ МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра	Справа
----------------------------	--------

Наличие электронасоса	Да
-----------------------	----

#### ■ БОКОВЫЕ ЗНАКИ

Значение	M1955
----------	-------

#### ■ СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Нагрузка на ССУ, т	До 12
--------------------	-------

Высота ССУ, мм	1150
----------------	------

\* в скобках указана технически допустимая полная масса

комплектация автомобиля может быть изменена во время проведения разработки КД, в соответствии с возможностями реализации технических решений, заложенных в первоначальном описании.



**ТракХолдинг**  
Ваш бизнес в движении!  
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

8(800)200-52-51  
[www.truck-holding.ru](http://www.truck-holding.ru)