



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
ИНН 5038078333
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51

Газовый седельный тягач КАМАЗ-54901-0087002-ХХ (М1945) 4х2 на СПГ



Колесная формула	4х2
Габариты: длина/ширина/высота	6250мм/2550мм/3980мм
Колесная база	3780 мм
Внешний, габаритный радиус поворота	8 м
Снаряженная масса, в т.ч.	8 800 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	6 250 кг
<i>нагрузка на задний мост</i>	2 650 кг
Допустимая полная масса, в т.ч.	19 500 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	8 000 кг
<i>нагрузка на задний мост</i>	11 500 кг
Нагрузка на ССУ	10 700 кг
Полная масса полуприцепа	35 200 кг
Полная масса автопоезда	44 000 кг
Угол преодолеваемого подъема	18 % (10°)

Шасси

Передняя подвеска рессорная малолистовая

Пневматическая задняя подвеска с электронной системой управления ECAS





Ведущий мост	Daimler HL6
Датчик нагрузки на ведущий мост	
Главная передача гипоидная	
Передаточное отношение	2,8
Блокировка дифференциала заднего моста	
Брызговики спереди и сзади, грязезащита моторного отсека под крыльями	
Задние крылья пластиковые со съемной верхней секцией	
Передний противоподкатный брус	
Шины	315/70 R22,5
Диски	Стальные штампованные диски, белый алюминий - RAL 9006
Держатель запасного колеса	технологическое крепление на седельно-сцепном устройстве

Двигатель

Модель двигателя	КАМАЗ R6
Тип двигателя	Газовый с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Расположение, количество цилиндров	Рядное, 6
Максимальная полезная мощность при частоте вращения коленчатого вала	450 л.с. (331 кВт) 1900 об/мин
Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала	1850 Нм (188 кгсм) 1300 об/мин
Объем двигателя	11,946 л.
Уровень выбросов отработавших газов	Евро-6
Электронный ограничитель скорости	
Крузи-контроль	
Предпусковой подогреватель двигателя Адверс	

Коробка передач

Модель КПП	ZF 12TX2621TD
Тип КПП	автоматизированная
Наличие ретардера	Да

Сцепление

Диафрагменное, однодисковое сцепление мод. MFZ-430	
Привод электропневматический ConAct	





Тормозная система

Дисковые тормозные механизмы

Электропневматическая система тормозов EBS со встроенной функцией ABS

Система курсовой устойчивости (ESP)

Противобуксовочная система (ASR)

Стояночная тормозная система

Привод тормозов полуприцепа, управление ABS полуприцепа

Витые тормозные шланги для полуприцепа

Система выпуска

Выхлопная труба выведена вниз

Искрогаситель встроенный

В глушитель встроен искрогаситель

Топливная система

Криогенный бак СПГ 2х477 л. (2х203 кг)

Вид топлива сжиженный природный газ (метан)

Материал топливного бака нержавеющая сталь с двойными стенками

Средний запас хода на одной заправке 1400 км

Электрооборудование

Напряжение 24 В

Две розетки 12В/15А в кабине

Аккумуляторы 2 х 240 А*ч

Расположение аккумуляторов На заднем свесе

Генератор 28 В / 3000 Вт / 100 А

Головные фары: ближний и дальний свет, светодиодные дневные ходовые огни. Блок-фары (светодиодные фары Vi-LED)

Задние фонари Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями

Габаритные фонари светодиодные

Противотуманные фары

Подсветка поворота только при включенном ближнем свете

Огни автопоезда на крыше, с автоматическим включением при подключении полуприцепа

Электросигнал за бампером





Разъем для электросистемы полуприцепа 24В две 15-клеммовые розетки

Электронный блок ABS

Wabco

Внутреннее оснащение кабины

Ширина кабины 2500 мм

Высота крыши Высокая, с ровным полом

Внутреннее освещение кабины

Сиденье водителя на пневмоподвеске с обогревом

Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности

Подголовник

Регулировка высоты, наклона, глубины подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, регулируемые поясничная и боковая поддержка.

Регулируемый подлокотник

Обивка сидений – текстиль

Сиденье пассажира неподдресоренное

Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности

Регулировка высоты, наклона подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья.

Обивка сидений – текстиль

Два спальных места

Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом

Электропривод стеклоподъемников дверей

Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем

Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка

Автономный отопитель кабины 4кВт

Кондиционер

Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером

Язык дисплея русский

Указатель наружной температуры

Электромеханический корректор уровня фар

Тахограф

Российского стандарта Continental DTCO 3283 с СКЗИ / Европейского стандарта Continental VDO DTCO 1381

Замки дверей с функцией центрального замка

Дистанционное управление замками





Электрическая блокировка замков всех дверей от кнопки в модуле двери водителя

По одному динамику в каждой двери

Подготовка под рацию

Бортовая информационная система (БИС) – оригинальная мультимедийная система с 10" сенсорным HD экраном, с навигатором, с поддержкой MP3, наличием порта для USB, SD, AUX, Bluetooth, Wi-Fi, отображением информации о состоянии автомобиля (уровень заряда АКБ, степень износа тормозных накладок, нагрузка на оси тягача и оси полуприцепа, руководство по эксплуатации и т.д.)

Система мониторинга ИТИС-КАМАЗ

Холодильник

Внешнее оснащение кабины

Основные цвета окраски кабины: арктический белый MB 9147, желтый георжин RAL 1033, темно-оранжевый MB 2603, КАМАЗ оранжевый, алый MB 3626, пурпурно-красный RAL 3004, гентиана синяя MB 5361, зелёный RAL 6029.

Подвеска кабины 4-точечная пружинная

Ветровое стекло – триплекс, все остальные стекла в кабине водителя из закаленного травмобезопасного стекла

Зеркала заднего вида с обычным обзором справа и слева на кабине с обогревом и электроприводом.

Зеркала заднего вида с панорамным обзором справа и слева на кабине и зеркало с обзором пространства перед передним бампером с обогревом. Зеркало с обзором пространства справа от кабины.

Противомоскитная сетка перед радиатором

Гидросистема опрокидывания кабины с электроприводом (насосом)

Электропривод люка кабины

Защитная шторка люка

Комплект аэродинамических обтекателей за кабиной

Седельно-цепное устройство

ССУ с 2-мя степенями свободы

Монтажная плита 22 мм, ССУ 150 мм

Orlandi, Jost, SAF-Holland.

Высота ССУ

1150 мм

Диаметр сцепного шкворня

50,8 мм (2")

Положение ССУ перед задней осью

765мм, изменение с шагом 50мм.

ССУ можно сдвинуть вперед на 300мм и назад на 200мм с шагом 50мм





Пневматическое соединение с полуприцепом
Витой кабель для электросистемы полуприцепа
Фонарь освещения ССУ

Тягач комплектуется:

Буксирные вилки 2 шт.
2 пластиковых противооткатных упора
Футляр медицинской аптечки
Запасное колесо с диском, аналогичное установленным на управляемой оси, крепится технологически на ССУ
Огнетушитель порошковый 2 литра ОП-2
Знак аварийной остановки
Набор инструментов
Комплект для накачивания шин
Домкрат гидравлический 16 тонн

Техническое обслуживание

Гарантийный период 36 мес. Или 540 тыс. км. пробега
Гарантированный ресурс до 1 200 000 км при I категории условий капитального ремонта эксплуатации согласно ТУ

Периодичность ТО, км	Категория условий эксплуатации (КУЭ)
120 000	I
80 000	II

Документация, иные требования

Руководство по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке
Паспорт транспортного средства





ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»
ИНН 5038078333
Официальный дилер
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»
8 (800) 200-52-51

В цену автомобиля включен сервисный контракт на 3 года.

Сервисный контракт включает в себя:

1. Все ТО + материалы
2. Все ремонты в течение 3 лет или 540 тыс. км. пробега (в зависимости от того, какое событие наступит ранее)
3. Замена деталей, подверженных естественному эксплуатационному износу – не более 3 раз
4. Замена АКБ – 1 раз
5. Эвакуация до ближайшего сервисного центра КАМАЗ
6. Система спутникового мониторинга «ИТИС-КАМАЗ» + абонентская плата на 3 года
7. Обратный выкуп через 3 года по остаточной стоимости равной:
 - 50% от цены, указанной в договоре купли-продажи для клиентов, заключивших контракт на покупку нового автомобиля КАМАЗ
 - 45% - для клиентов, не заключивших контракт на покупку нового автомобиля КАМАЗ
8. Предоставление «подменного автомобиля» в случае превышения срока гарантийного ремонта более 72 часов для модели КАМАЗ-54901
9. Бесплатное обучение по программе «Экономичное, безопасное и экологичное вождение автотехники КАМАЗ поколения К5 (КАМАЗ-54901)»

