



KAMAZ

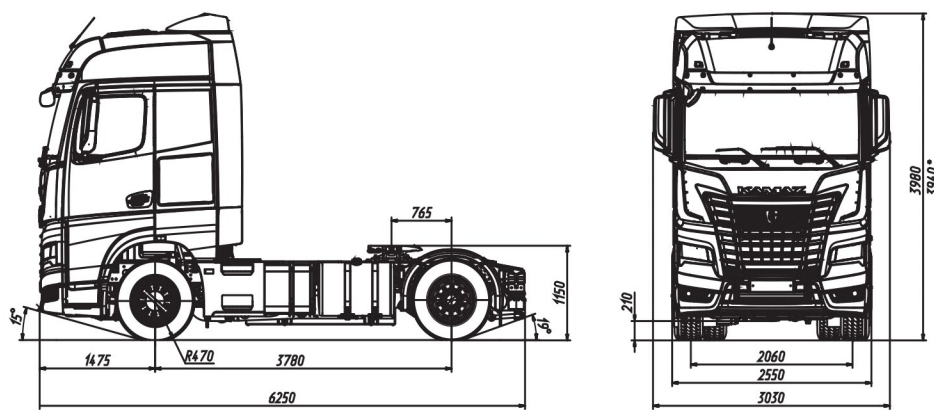


ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!

ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-54901 ГАЗОДИЗЕЛЬ



Седельный тягач КАМАЗ-54901 Газодизель

Технические характеристики

■ ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.	9000
нагрузка на переднюю ось, кг	6270
нагрузка на заднюю ось, кг	2730
Нагрузка на ССУ, кг	10425
Полная масса, кг, в т.ч.	19500
нагрузка на переднюю ось, кг	8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг	11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг	34925
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000

* в скобках указана технически допустимая полная масса

■ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	KAMAZ R6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	331 (450)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900±25
Максимальный полезный крутящий момент, Н*м (кгс*м)	2200 (224)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1000-1400±50
Замещение дизельного топлива газом, %	40
Запас хода в газодизельном режиме, км	450

■ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель	ZF 12TX2210TD
Тип КП	Автоматизированная
Наличие ретардера	Опция

■ СЦЕПЛЕНИЕ

Модель	SACHS MFZ 430
--------	---------------

■ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество	1
Объем, л	400
Материал изготовления бака	Алюминий
Подогрев топливозаборника	Да

■ ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ

Количество	4
Объем, л	400 (4x100)

■ СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue, л	100
---------------	-----

■ КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип	Необслуживаемые
-----	-----------------

■ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип	Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг	8000 (9000)

■ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип	Пневматическая
Грузоподъемность, кг	11500

■ КОЛЕСА И ШИНЫ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Тип шин	Бескамерные
Размер обода	9.00x22.5
Размер шин	315/70 R22.5
Тип протектора	Для управляемых колес

■ КОЛЕСА И ШИНЫ НА ЗАДНЕЙ ТЕЛЕЖКЕ

Тип шин	Бескамерные
Размер обода	9.00x22.5
Размер шин	315/70 R22.5
Тип протектора	Для ведущих колес

■ ЗАДНИЙ МОСТ

Тип	Daimler HL6
Нагрузка на мост, кг	11500
Тип тормозных механизмов	Дисковые
Передаточное число главной пары	2,278

■ ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг	до 9000
Тип тормозных механизмов	Дисковые

■ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Система	EBS (ABS/ASR/ESP)
---------	-------------------

■ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА

Фары	Блок-фары, светодиодные
Задние фонари	Светодиодные
АКБ (количество и емкость), А*ч	2 x 240
Ящик АКБ	В заднем свесе рамы

■ ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип	Пружинная, 4-х точечная
-----	-------------------------

■ КАБИНА

Кабина, спальные места	высокая, шириной 2500 мм, с одним или двумя спальными местами
Люк на крыше	Электрический
Кондиционер	Да
Круиз-контроль	Да
Среднее сидение	Нет
Исполнение водительского сидения	На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения	Неподрессоренное
Автономный отопитель	+

■ МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра	Справа
Наличие электронасоса	Да

■ БОКОВЫЕ ЗНАКИ

Значение	M1945
----------	-------

■ СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Нагрузка на ССУ, т	До 12
Высота ССУ, мм	1150

* комплектация автомобиля может быть изменена во время проведения разработки КД, в соответствии с возможностями реализации технических решений, заложенных в первоначальном описании.



ТракХолдинг
Ваш бизнес в движении!
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

8(800)200-52-51
www.truck-holding.ru