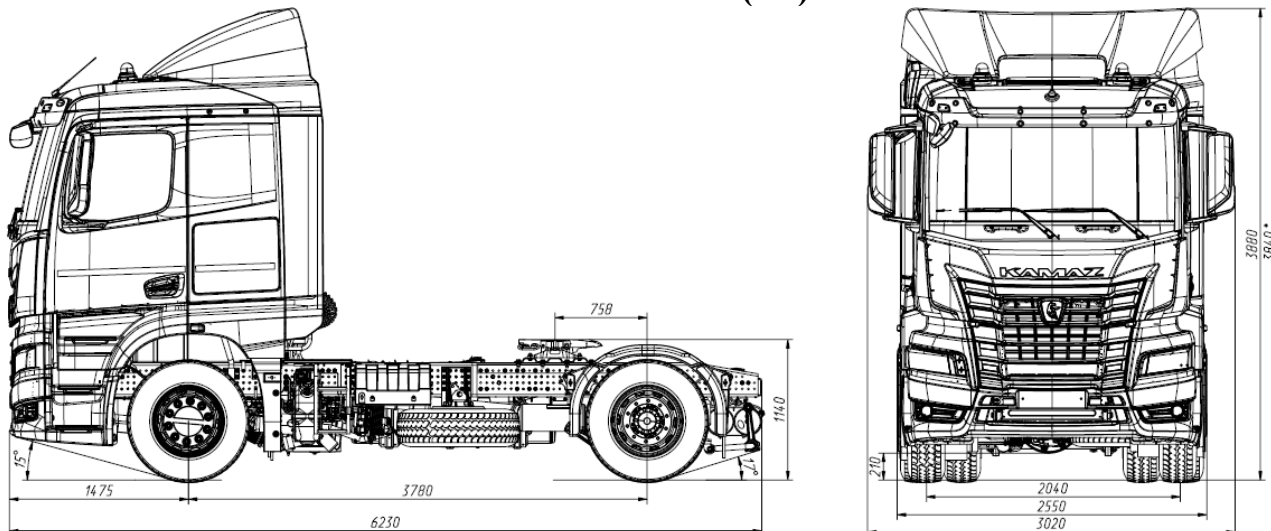


Описание автомобиля Т1940 (54902, колесная формула 4х2) 54902-0000764-49(В5)



Седельный тягач, подготовка под ДОПОГ, двигатель КАМАЗ 689, кабина КАМАЗ шириной 2300 мм, с 1-м спальным местом, кол.база 3775 мм.

- Двигатель КАМАЗ 689.510
- АКП Fast Gear роботизированная, 12ти ступенчатая
- Ведущий мост Ханде, $i = 3,364$
- Пневматическая система ф. Sorl

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ	
Снаряженная масса, кг, в т.ч.	7650
нагрузка на переднюю ось, кг	5500
нагрузка на заднюю ось, кг	2150
Нагрузка на ССУ, кг	11305 (11805)
Полная масса, кг, в т.ч.	19000 (19500)
нагрузка на переднюю ось, кг	8000 (8000)
нагрузка на заднюю ось, кг	11000 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг	36350
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000
<i>*в скобках указана технически допустимая полная масса</i>	
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	КАМАЗ 689.510
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Максимальный полезный крутящий момент. Н*м (кгс*м)	1700
при частоте вращения коленвала, об/мин	1400
Наличие компрессора кондиционера	Есть



Мощность генератора	120А
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Модель	F12JZ22DD+QHГ50В
Тип КП	Автоматизированная
Наличие ретардера	Нет
Наличие КОМ	Да
СЦЕПЛЕНИЕ	
Модель	“FAST Gear”
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
Количество	1
Объем	700л
Материал изготовления бака	Алюминий
Подогрев топливозаборника	Да
ФГОТ	
Фирма изготовитель	UFI
Подогрев	Да
СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА	
Воздушный фильтр	ЛНАЕ-1109710 «Ливны»
Индикатор засоренности фильтра	Есть
СИСТЕМА ВЫПУСКА	
Глушитель-нейтрализатор	КАМАЗ А061А360
Трассировка труб системы выпуска	Для двигателя КАМАЗ 689
СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ	
Бак AdBlue	ф. Рототек, 35л
Дозирующий насос	Для двигателя КАМАЗ 689
Подогрев трубопроводов	Да
БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель	ф. ШААЗ
Наличие конденсора	Да
Наличие расширительного бачка	Да
КАРДАНЫЕ ВАЛЫ	
Тип	Необслуживаемые
РАМА	
Тип сетки	50x50мм, 4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов	280x80x8
Материал лонжеронов	Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин	Высокопрочная сталь 550MS
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	
Тип	Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг	9000
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	
Тип	Пневматическая





Грузоподъемность, кг	11500
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Усилитель руля	Гидравлический
Модель	Knorr-Bremse/Нема/БЗАГУ
КОЛЕСА И ШИНЫ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ	
Тип колес	Дисковые (Al/St)
Тип шин	Бескамерные
Размер обода	9.00x22.5
Размер шин	315/70 R22.5
Тип протектора	Для управляемых колес
Производитель	Ф. КАМА, модель 203
КОЛЕСА И ШИНЫ НА ЗАДНЕЙ ТЕЛЕЖКЕ	
Тип колес	Дисковые (Al/St)
Тип шин	Бескамерные
Размер обода	9.00x22.5
Размер шин	315/70 R22.5
Тип протектора	Для ведущих колес
Производитель	Ф. КАМА, модель 203
ЗАДНИЙ МОСТ	
Задний мост	Hande
Нагрузка на мост, кг	11500
Тип тормозных механизмов	Дисковые
Тип тормозной камеры	24/24
Датчик АБС	Да
Датчик износа накладок	Да
Передаточное число главной пары	3.364
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	
Модель	ф. КАМАЗ
Нагрузка на ось, кг	до 9000
Тип тормозных механизмов	Дисковые
Тип тормозных камер	тип 27
Датчик АБС	Да
Датчик износа накладок	Да
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Рабочее давление	10 атм.
Блок подготовки воздуха	Пневматический
Система	EBS (ABS/ASR/ESP)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА	
Фары	Блок-фары
Задние фонари	Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями
Повторители	по 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари	светодиодные
Электронный блок ABS	Sorgl
Тахограф цифровой	Есть (ЕСТР / СКЗИ)
Подрулевые переключатели	Есть





АКБ (количество и емкость)	2 х 190 А*ч
АКБ должны соответствовать требованиям стандартов	ГОСТ Р МЭК 95-4-93 ГОСТ Р МЭК 95-2-93
Ящик АКБ	Слева горизонтальный
ПОДВЕСКА КАБИНЫ	
Тип	Пружинная, 4-х точечная
КАБИНА	
Кабина, спальные места	КАМАЗ К5, низкая, шириной 2300 мм, с 1-м спальным местом
Люк на крыше	Механический
Розетка 24В/15А в кабине	Да
Дополнительная розетка 12В	Есть
Электрический стеклоподъемник со стороны водителя	Да
Электрический стеклоподъемник со стороны пассажира	Да
Электропривод зеркала	Со стороны водителя
Центральный замок с дистанционным управлением	Да
Кондиционер	Да
Круиз-контроль	Да
Среднее сидение	Нет
Исполнение водительского сидения	На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения	Неподрессоренное
Автономный отопитель	Есть
МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ	
Расположение гидроцилиндра	Справа
Наличие ручного насоса	Да
Наличие электронасоса	Нет
БОКОВЫЕ ЗНАКИ	
Тип	для кабины КАМАЗ
Значение	T1940
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ	
Тип	С верхней съемной частью
Материал	Пластик
ОБЛИЦОВКА БУФЕРА	
Материал	Пластик
Дополнительные ступеньки спереди	Есть
СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	
Нагрузка на ССУ	До 15т
Высота ССУ, мм	1150

* - комплектация автомобиля может быть изменена во время проведения разработки КД, в соответствии с возможностями реализации технических решений, заложенных в первоначальном описании.

