



Шторно-бортовой еврофургон на шасси КАМАЗ 65207

Габаритные размеры	Внутр. 7800x2470x2500 мм
Основание бортовой платформы	Сварная рамная конструкция из открытых профилей. Состоит из продольных лонжеронов и поперечных балок, усиленных в местах стыка. Материал изготовления: надрамника - ст. 09Г2С; поперечины - ст. 3; профилей HOSSEN : окантовочного и передней стенки – ст. 08пс. Дробеструйная обработка – степень очистки класс Sa-2½. Промышленная многослойная окрасочная система, грунт Уошпраймер, двухкомпонентная полиуретановая краска, толщиной не менее 100 мкм, окраска и сушка в окрасочной камере, с соблюдением технологии окраски. Цвет окраски надрамника, каркаса – согласно требованиям заказчика.
Крепление бортовой платформы к раме шасси	Кронштейны типа «Галка» по всей длине надрамника, крепежные щеки – в задней части. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Пол	Влагостойкая фанера с противоскользящим покрытием толщиной 27 мм. Оцинкованные петли крепления груза в окантовочном профиле платформы (не уменьшают погрузочную ширину платформы), 6 шт. с каждой стороны.
Борта платформы	Алюминиевые борта, откидывающиеся, количество секций – 3 шт. на сторону, высота 600 мм. По четыре оцинкованные петли на борт. Угол открывания бортов – 180° Быстросъемные стойки ломающегося типа по 2 шт. на сторону
Передняя стенка	Защитная стальная передняя решетка, зашита влагостойкой фанерой толщиной 6 мм.
Каркас	Стальной, высотой 2,72 м Механизм раздельного сдвижения тента с алюминиевыми направляющими на роликах: крыша, боковые стороны Крюк-багор для сдвижения крыши с кронштейном крепления на правой задней стойке каркаса Обрешетка из досок в четыре ряда. Съемная поперечина крыши над воротами, позволяет осуществлять загрузку без ограничений по высоте Водоотводящий алюминиевый козырек над задними воротами
Задние ворота	Распашные ворота каркасного типа с возможностью фиксации в открытом положении.





	<p>Наружное покрытие из армированного пластика белого цвета, внутреннее покрытие влагостойкой фанерой толщиной 6 мм.</p> <p>Фурнитура нержавеющая, по 2 штанги на дверь с замком типа PUSH, по 5 петель на дверь</p>
Тент	<p>Тент из ткани плотностью 630 г/м²</p> <p>Усиление тента крыши на углах</p> <p>Натяжители тента в горизонтальном направлении (трещотка) сзади и спереди с обеих сторон</p> <p>Натяжители тента в вертикальном направлении (натяжной замок с стропом и крюком) шаг 0,6 м</p> <p>Резиновый пыльник-уплотнитель изолирует проникновение влаги между шторами и крышей</p>
Боковая защита	<p>От давальческого шасси.</p>
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики.</p> <p>Боковые влагозащитные габаритные огни.</p> <p>Задний противоподкатный брус.</p> <p>Устройства световой сигнализации и светоотражающая лента в соответствии с требованиями по эксплуатации автомобиля.</p> <p>Оцинкованная выдвижная лестница. Поручень для подъёма на платформу.</p>

